

Schmierstoffe

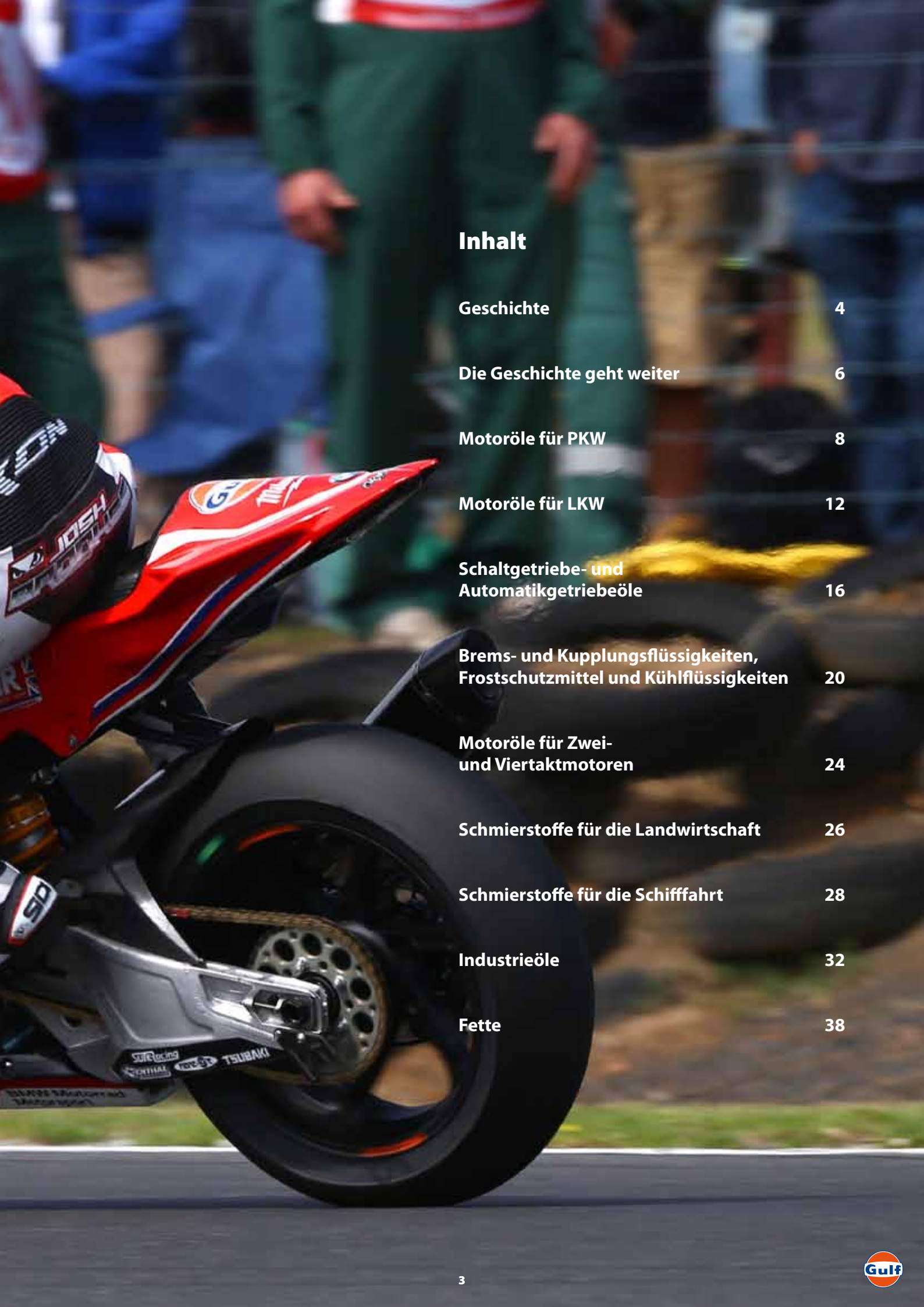
Produktinformationen



Quality Endurance Passion



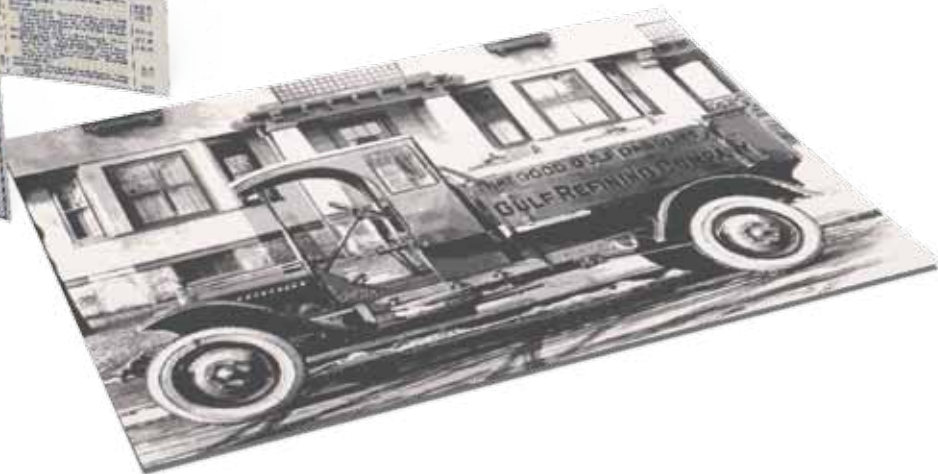
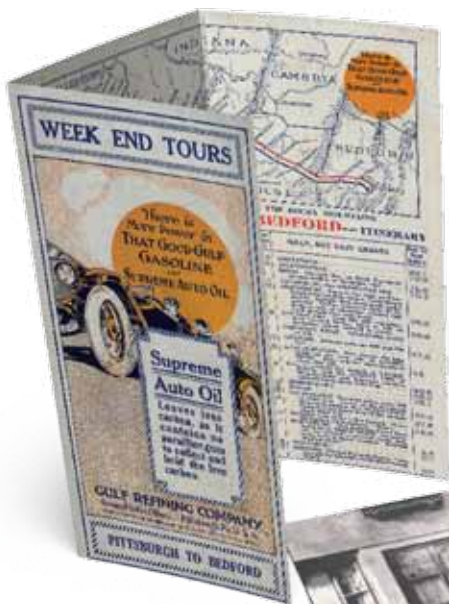




Inhalt

Geschichte	4
Die Geschichte geht weiter	6
Motoröle für PKW	8
Motoröle für LKW	12
Schaltgetriebe- und Automatikgetriebeöle	16
Brems- und Kupplungsflüssigkeiten, Frostschutzmittel und Kühlflüssigkeiten	20
Motoröle für Zwei- und Viertaktmotoren	24
Schmierstoffe für die Landwirtschaft	26
Schmierstoffe für die Schifffahrt	28
Industrieöle	32
Fette	38

Gulf Oil - ein Unternehmen mit langer Geschichte



Es war der 10. Januar 1901 um halb elf morgens, als sich die weltweit erste Mega-Ölquelle ihren Platz in der Geschichte eroberte. Lucas Gusher, bekannt unter dem Namen Spindletop, zeichnet den Beginn eines neuen Zeitalters in der Welt - das Zeitalter des Öls - und bildet das Fundament, auf dem die Gulf Oil Company aufgebaut wurde.

Mit der Produktion von rund 100.000 Barrel Öl täglich war Spindletop Gulf die Keimzelle einer Branche, die sich zu einer globalen Ölindustrie entwickeln sollte. Aus der vor über einem Jahrhundert begonnenen erfolgreichen Exploration und Produktion entstand nach und nach die gemeinschaftliche Kultur des Fortschritts und der Exzellenz, die auch heute noch bei Gulf Oil herrscht.

Im Laufe der Jahre leistete Gulf mit der Einführung neuer Verfahren Pionierarbeit. So wurde 1910 die weltweit erste Bohrung auf offener See durchgeführt ferner wurde 1918 das erste industrielle katalytische Crackverfahren eingeführt. Bei den Verbrauchern wurde Gulf mit der ersten Drive-through-Tankstelle im Jahr 1913 zum Favoriten. In jüngerer Zeit hatte Gulf mit der Entwicklung von Luftseismik Erfolg. Unterdessen setzt das Unternehmen die Suche nach Uran und die Exploration von Gasvorkommen in der Nordsee fort.

Heute ist man bei Gulf stolz auf eine breit gefächerte Produktpalette, die zu einem wesentlichen Teil aus Schmierstoffen besteht. Das Sortiment hat sich im Laufe

der Jahre ständig weiterentwickelt und wurde vor kurzem vollständig erneuert. Es umfasst nunmehr eine Vielzahl von Produkten, die für den Einsatz in nahezu allen Fahrzeug- und Maschinentypen geeignet sind. Sämtliche Produkte entsprechen den neuesten Spezifikationen und besitzen Eigenschaften der Spitzenklasse. Außerdem liefert Gulf Produkte, die sowohl wirtschaftlicher als auch robuster sind und für ältere Fahrzeuge und Maschinen verwendet werden können. Alle Gulf-Produkte entsprechen höchsten Qualitätsstandards.





5

20

Gulf

Continental

6



Und die Geschichte geht weiter...

Schmierstoffe für den europäischen Markt werden im belgischen Werk von Gulf hergestellt. Das Werk ist mit neuester Digitaltechnik ausgestattet und verfügt über ein molchbares Mischsystem.

Der Produktionsstandort in Antwerpen liegt am Fluss Schelde, die Anlieferung der Grund öle erfolgt mit Seeschiffe. Die Lage des Werks an einem Tiefwasserhafen in Kombination mit der hohen Lager- und Produktionskapazität stellt auf dem Schmierstoffmarkt eine ebenso effektive wie attraktive Option dar. Das Mischwerk ist für die Herstellung von Schmierstoffen nach ISO 9001 zertifiziert.



Die Farben des Erfolgs

Seit dem Sieg, den Gulf Oil mit dem Ford GT40 Sportwagen im 24-Stunden-Rennen von Le Mans 1968 erzielte, ist die Kombination unserer Teamfarben Blau und Orange beim Publikum beliebt.



In den vergangenen 40 Jahren hat Gulf mit vielen berühmten Sportwagenherstellern zusammengearbeitet, u.a. mit Porsche, Audi, McLaren und Aston Martin. Gebaut und gewartet werden die Fahrzeuge selbstverständlich von Teams aus engagierten Ingenieuren, denen selten jene Anerkennung zuteil wird, die sie verdienen. Den Ruhm ernten zumeist die Rennfahrer. Im Laufe der Jahre haben berühmte Fahrer wie Jacky Ickx, Stefan Johansson, Derek Bell und Jo Siffert die von Gulf gesponserten Rennwagen zum Sieg gebracht.



www.gulfracing.com

Weltweit präsent

Gulf ist ein internationaler Produzent und Lieferant von Kraft- und Schmierstoffen für die Industrie sowie für Betriebe und Verbraucher. Gulf Oil ist weltweit in über 100 Ländern vertreten.

Seit der Gründung des Unternehmens im Jahr 1901 stehen Wachstum und Innovation bei uns an erster Stelle. Schon mehr als 100 Jahre lang reagieren wir mit unseren technischen Innovationen und Neuerungen auf die sich ständig wandelnden Bedürfnisse in den Bereichen Lagerung, Transport und Logistik. Die besten Techniker arbeiten laufend daran, die Qualität unserer Ölprodukte zu sichern und zu steigern. Die Unternehmensphilosophie von Gulf lässt sich klipp und klar mit dem Slogan „Quality Endurance Passion“ zusammenfassen.

Qualität-Ausdauer-Leidenschaft





(Team 2015)

Motoröle für PKW

Hochwertiges Motoröl ist für Personenwagen ein unverzichtbares Produkt. Gulf bietet ein umfangreiches Sortiment an Ölen für Personenwagen, die mit Benzin, Diesel oder Gas betrieben werden, sowie für Hybridfahrzeuge und FlexFuel-Motoren. Diese Öle sind vor Kurzem weiterentwickelt worden, um die neuesten gesetzlichen Vorgaben und die Anforderungen führender Hersteller zu erfüllen. Fahrleistungen und Lebensdauer Ihres Autos hängen von zuverlässiger Schmierung ab. Die Schmierstoffe von Gulf bieten bestmögliche Schutz- und Leistungseigenschaften.

Gulf Formula GVX 5W-30

Artikelnummer: 1205

Gulf Formula GVX 5W-30 ist ein modernes, synthetisches Motoröl, das exklusiv für die gesamte PKW-Palette von Volkswagen entwickelt wurde. Dieses Öl enthält sorgfältig ausgewählte Additive und synthetische Grundöle, die den sogenannten mittleren SAPS- Anforderungen (Sulfatasche, Phosphor und Schwefel) entsprechen, und ist mit den meisten Dieselpartikelfiltern und Katalysatoren in benzinbetriebenen PKW kompatibel. Gulf Formula GVX 5W-30 sorgt für eine hervorragende Leistungsentfaltung des Motors bei geringerem Kraftstoffverbrauch und gleichzeitiger Verlängerung der Ölwechselintervalle. Gulf Formula GVX 5W-30 wird für alle Benzin- und Diesel-PKW von Volkswagen empfohlen. Dazu zählen auch moderne Fahrzeuge, die der Abgasnorm Euro IV entsprechen müssen und für die Öl mit der Volkswagen-Norm 504.00/507.00 für verlängerte Ölwechselintervalle vorgeschrieben ist. Gulf Formula GVX 5W-30 wird speziell für Benzin- und Dieselmotoren der neuesten Generation in Personen- und Nutzfahrzeugen empfohlen, die mit Abgasnachbehandlungssystemen wie Rußfilter, Katalysator und einem Abgasrückführungssystem ausgerüstet sind, für die Öl in ACEA A3/B4/C3-Qualität erforderlich ist.

Gulf Formula G 0W-30

Artikelnummer: 1213

Gulf Formula G 0W-30 ist ein hochwertiges Motoröl für PKW, das synthetische Grundöle und modernste Additivmischungen enthält. Entwickelt wurde es für alle modernen Benzin- und Dieselmotoren mit Turbolader in Personenwagen, Geländewagen, leichten Nutzfahrzeugen und Lastwagen. Gulf Formula G 0W-30 zeichnet sich durch eine hervorragende thermische Oxidationsstabilität aus, mit der Schmutz- und Schlammablagerungen verhindert und die Lebensdauer sowie die Ölwechselintervalle entsprechend verlängert werden. Darüber hinaus bietet dieses Produkt optimalen Schutz vor Verschleiß und Korrosion, ist die Viskosität auch bei hoher Belastung optimal und besitzt es auch bei kaltem Motor ausgezeichnete Schmiereigenschaften.

Gulf Formula G 0W-30 wird speziell für alle Fahrzeuge von Audi empfohlen, einschließlich der Modelle TT (163 kW), S3 und RS4.

Vorteile sind eine lange Lebensdauer, besserer Lauf und ein geringerer Kraftstoffverbrauch des Motors.

Gulf Formula G 5W-40

Artikelnummer: 1210

Gulf Formula G 5W-40 ist ein hochwertiges Motoröl, das synthetische Grundöle und modernste Additivmischungen enthält. Es wurde für alle Benzin- und Dieselmotoren mit Turbolader in Personenwagen, Geländewagen, leichten Nutzfahrzeugen und Lastwagen entwickelt. Gulf Formula G 5W-40 zeichnet sich durch eine hervorragende thermische Oxidationsstabilität aus, mit der Schmutz- und Schlammablagerungen verhindert und die Lebensdauer sowie die Ölwechselintervalle entsprechend verlängert werden. Darüber hinaus bietet dieses Produkt optimalen Schutz vor Verschleiß und Korrosion. Die Viskosität ist auch bei hoher Belastung optimal und besitzt es auch bei kaltem Motor ausgezeichnete Schmiereigenschaften.

Gulf Formula G 5W-40 eignet sich für alle modernen Motoren von Personenwagen und Leichttransportern, die mit Benzin, Diesel oder LPG betrieben werden, und kann auch für Motoren mit Turbolader, Mehrventilmotoren, Motoren mit Direkteinspritzung und Motoren mit Katalysator eingesetzt werden.

Gulf Formula RNX 5W-30

Artikelnummer: 1208

Gulf Formula RNX 5W-30 ist ein katalysatorverträgliches, synthetisches Motoröl für Personenkraftwagen, das speziell unter Anwendung der modernsten Additivchemie entwickelt wurde, um Forderungen nach niedrigem SAPS-Gehalt (Sulfat-Asche, Phosphor und Schwefel) bei solchen Fahrzeugen einzuhalten, die die Euro IV-Grenzwerte einhalten. Es wurde besonders für Benzin- und Dieselmotoren hoher Leistung entwickelt, die ein Öl mit geringem SAPS-Anteil mit einem HTHS-Wert höher als 3,5 mPa.s in Personenkraftwagen und leichten Lieferfahrzeugen mit Dieselpartikelfilter (DPF) und Drei-Wege-Katalysator (TWC) erfordern, um die Lebensdauer zu verlängern und um die Wirksamkeit dieser Abgasnachbehandlungsgeräte zu bewahren. Es bietet außerordentlichen Verschleißschutz und minimiert die Ablagerungen im Motor und Turbolader. Es wurde konzipiert, um die Anforderungen beim Ölwechsel für die neuesten Modelle von Renault und der anderen OEMs zu übertreffen, die Öltypen mit ACEA C4 fordern.



Gulf Formula ULE 5W-30

Artikelnummer: 1220

Gulf Formula ULE 5W-30 ist ein modernes, emissionsarmes Synthetiköl für Personenwagen. Es wurde mit modernster Additivtechnologie entwickelt, erfüllt die mittleren SAPS-Anforderungen (Sulfatasche, Phosphor und Schwefel) und wurde speziell mit dem Zweck konzipiert, die Lebensdauer und Leistungsfähigkeit von Abgasnachbehandlungssystemen von benzin- oder dieselbetriebenen Personenwagen der neuesten Generation zu verbessern. Gulf Formula ULE 5W-30 übertrifft die Ölspezifikationen von u.a. Daimler Benz und BMW.

Der niedrige Aschegehalt von Gulf Formula ULE 5W-30 entlastet den Rußfilter; durch die ausgezeichnete thermische Oxidationsstabilität verringert sich

die Öloxidation, während die Ölwechselintervalle länger ausfallen können. Gulf Formula ULE 5W-30 senkt den Kraftstoff- und Ölverbrauch; zugleich verhindern die aktiv wirkenden Reinigungsadditive die Bildung von Ablagerungen auf den Kolben und die Schlammabildung. Dieses Produkt besitzt hervorragende Niedrigtemperatureigenschaften und bietet Schutz vor Verschleiß bei Kaltstarts.

Gulf Formula ULE 5W-30 eignet sich für die neuesten Benzin- und Dieselmotoren von u.a. Mercedes Benz und BMW, die der Abgasnorm Euro IV entsprechen müssen, sowie für moderne Personenwagen, Geländewagen, Leichttransporter und Lastwagen mit Benzin- oder Dieselmotor.

Gulf Formula ULE 5W-40

Artikelnummer: 1221

Gulf Formula ULE 5W-40 ist ein modernes, emissionsarmes Synthetiköl für Personenwagen. Es wurde mit modernster Additivtechnologie entwickelt, es erfüllt die mittleren SAPS-Anforderungen (Sulfatasche, Phosphor und Schwefel) und wurde speziell mit dem Zweck konzipiert, die Lebensdauer und Leistungsfähigkeit von Abgasnachbehandlungssystemen von benzin- oder dieselbetriebenen Personenwagen der neuesten Generation zu verbessern. Gulf Formula ULE 5W-40 übertrifft die Ölspezifikationen von u.a. Daimler Benz und BMW. Der niedrige Aschegehalt von Gulf Formula ULE 5W-40 entlastet den Rußfilter. Durch die ausgezeichnete thermische Oxidationsstabilität verringert sich die Öloxidation während die Ölwechselintervalle länger ausfallen können. Gulf Formula ULE 5W-40 senkt den Kraftstoff- und Ölver-

brauch zugleich verhindern die aktiv wirkenden Reinigungsadditive die Bildung von Ablagerungen auf den Kolben und die Schlammabildung. Dieses Produkt besitzt hervorragende Niedrigtemperatureigenschaften und bietet Schutz vor Verschleiß bei Kaltstarts. Gulf Formula ULE 5W-40 eignet sich für die neuesten Benzin- und Dieselmotoren von u.a. Mercedes Benz und BMW, die der Abgasnorm Euro IV entsprechen müssen, sowie für moderne Personenwagen, Geländewagen, Leichttransporter und Lastwagen mit Benzin- oder Dieselmotor. Mit Ausnahme des Cayenne V6 und der Dieselfahrzeuge ist Gulf Formula ULE 5W-40 von Porsche für alle Modelle freigegeben worden.

Gulf Formula FS 5W-30

Artikelnummer: 1209

Gulf Formula FS 5W-30 ist die neueste Generation von synthetischen Motorölen für Personenkraftwagen, die speziell entwickelt wurden, um den strengen Anforderungen aller Ford-Fahrzeuge gerecht zu werden, die die derzeitige Euro 4- und die zukünftige Euro 5-Emissionsnorm

einhalten, was Öle erfordert, die der neuesten Ford-Spezifikation WSS-M2C913-D entsprechen. Die hochentwickelte Formulierung bietet hervorragenden Schutz gegen Verschleiß, Ablagerungen und Schlammabildung und sorgt für Kraftstoffeinsparungen.

Gulf Formula PCX 5W-30

Artikelnummer: 1219

Gulf Formula PCX 5W-30 ist das am höchsten entwickelte Motoröl hoher Leistung für Personenkraftwagen, das aus synthetischen Basisölen und der modernsten Additivtechnologie formuliert wurde, um Kraftstoffeinsparungen und verlängerte Lebensdauer zu bieten und um die Wirksamkeit der Emissionsminderungssysteme zu erhalten. Es ist vollkommen verträglich mit Dieselpartikelfiltern (DPF) und Drei-Wege-Katalysatoren (TWC) für Benzin. Es wurde speziell konzipiert, um die Anforderungen von PSA Peugeot Citroën und der anderen OEMs beim Ölwechsel zu übertreffen, die Öltypen mit ACEA C2 fordern.

Gulf Ultrasynt X 5W-20

Artikelnummer: 1226

Gulf Ultrasynt X 5W-20 ist ein hochwertiges PKW-Motoröl, das speziell für modernste Hochleistungs-Benzin- und Turbomotoren in Personenkraftwagen, SUVs und VANs entwickelt worden ist. Gulf Ultrasynt X 5W-20 bietet hervorragenden Schutz gegen Verschleiß, Ablagerungen und Verschlammlung und schützt auch Motoren, die mit methanolhaltigem Kraftstoff bis zur Klasse E85 betrieben werden. Gulf Ultrasynt X 5W-20 erfüllt die höchsten, für die neuesten Generationen benzinbetriebener Fahrzeuge geltenden API-Normen API SN mit "ressourcenschonender" Verwendung sowie ILSAC GF-5. Gulf Ultrasynt X 5W-20 wurde entwickelt, um die Verbrauchsökonomie von Fahrzeugen zu verbessern und zu erhalten und Auspuffanlage und Turboladerkomponenten zu schützen.

Gulf Ultrasynt X 0W-20

Artikelnummer: 1227

Gulf Ultrasynt X 0W-20 ist ein fortschrittliches PKW-Motoröl, das speziell für modernste Hochleistungs-Benzinmotoren in PKW, SUV und VANs entwickelt worden ist. Gulf Ultrasynt X 0W-20 bietet hervorragenden Schutz gegen Verschleiß, Ablagerungen und Verschlammung und schützt auch Motoren, die mit methanolhaltigen Kraftstoffen bis zur Klasse E85 betrieben werden.

Gulf Ultrasynt X 0W-20 erfüllt die höchsten, für die neueste Generation benzinbetriebener Fahrzeuge geltenden API-Normen API SN mit "ressourcenschonender" Verwendung sowie ILSAC GF-5. Gulf Ultrasynt X 0W-20 wurde entwickelt, um die Verbrauchsökonomie von Fahrzeugen zu verbessern und Turboladerkomponenten zu schützen.

Gulf TEC Plus 10W-40

Artikelnummer: 1240

Gulf TEC Plus 10W-40 ist ein hochwertiges HC-synthese Motoröl für Personewagen und Leichttransporter, die mit einem Benzin- oder Dieselmotor mit, oder ohne Turbolader ausgerüstet sind. Es besteht aus einer Kombination von synthetischen und aufwendig raffinierten mineralischen Grundölen sowie einem Paket von Spezialadditiven. Gulf TEC Plus 10W-40 wurde zur Einhaltung der Spezifikation ACEA A3/B4 entwickelt. Gulf TEC Plus 10W-40 besitzt eine exzellente thermische Oxidationsstabilität, reduziert die Bildung von Ölschlamm auf ein Minimum und verhindert ein Eindicken des Öls, wä-

hrend aktiv wirkende Detergentien und Dispergentien für einen sauberen Motor sorgen. Die ausgezeichnete Verschleißschutztechnologie verringert die Abnutzung und senkt dadurch die Wartungskosten. Durch die guten Niedrigtemperatureigenschaften springt der Motor bei niedrigen Temperaturen leichter an. Gulf TEC Plus 10W-40 wird für moderne Personewagen, Kleinlaster, Lieferwagen und Busse empfohlen, die mit einem Benzin- oder Dieselmotor ausgerüstet sind.

Gulf Formula CFE 5W-30

Artikelnummer: 1229

Gulf Formula CFE 5W-30 ist ein katalysatorverträgliches Höchstleistungsmotoröl für Personenkraftwagen, das Vorteile bei der Kraftstoffersparnis bieten kann. Es wird mit synthetischen Basisölen der feinsten Qualität und der neuesten Additivtechnologie formuliert, um mittlere SAPS-Forderungen (Sulfat-Asche, Phosphor und Schwefel) einzuhalten. Es wurde speziell für alle modernen benzinbetriebenen Hochleistungspersonenkraftwagen, Geländewagen,

und leichten Lastkraftwagen mit Turboaufladung, und dieselbetriebene Versionen mit Dieselpartikelfilter entwickelt. Es bietet außergewöhnliche Reinigungskraft und Verschleißschutz und minimiert Ablagerungen im Motor und um Turbolader, was zu einer hervorragenden Gesamtleistung führt. Es ist nach den neuesten Technischen Forderungen von Mercedes Benz MB 229.52 zugelassen.



Motoröle für PKW

Nummer	Produktname	Spezifikationen
1109	Gulf Racing 5W-50	Freigaben: API SN (Pending)
1125	Gulf Racing 10W-60	Entspricht: API SN (Pending)
1150	Gulf United Formula ULE 5W-30	Entspricht: ACEA C3, API SL/CF, GM dexos2™ Freigaben: MB-Freigabe 229.51, BMW Longlife-04, VW 502.00/505.00/505.01, API SN
1152	Gulf Max 10W-40	Entspricht: API CF Freigaben: API SL
1157	Gulf Max 15W-40	Entspricht: API CF Freigaben: API SL
1159	Gulf Max 20W-50	Entspricht: API CF Freigaben: API SL
1160	Gulf Max X 5W-30	Freigaben: API SN, ILSAC GF-5, Resource conserving
1204	Gulf Formula EFE 5W-30	Entspricht: ACEA C1, Ford M2C 934-B
1205	Gulf Formula GVX 5W-30	Entspricht: ACEA C3 Freigaben: VW 504.00/507.00, MB-Freigaben 229.51, Porsche oil category C30, BMW Longlife-04
1208	Gulf Formula RNX 5W-30	Entspricht: ACEA A5/B5 Freigaben: Renault RN 0720
1209	Gulf Formula FS 5W-30	Entspricht: ACEA A5/B5 Freigaben: Ford M2C 913D
1210	Gulf Formula G 5W-40	Entspricht: ACEA A3/B3, VW 502.00/505.00 Freigaben: MB-Freigabe 229.3, Porsche oil category A40, RN07/0/RN0700, MB-Freigabe 226.5, API SN, approved under VW standard 502 00 / 505 00
1212	Gulf Formula FE 0W-30	Entspricht: VW 503.00/506.00/506.01
1213	Gulf Formula G 0W-30	Entspricht: ACEA A3/B4, VW 502.00/505.00/503.01, MB-Freigabe 229.3 Freigaben: API SJ, BMW Longlife-98
1217	Gulf Formula G 5W-30	Entspricht: ACEA A3/B4 Freigaben: API SL, BMW Longlife-98
1219	Gulf Formula PCX 5W-30	Entspricht: ACEA C2, API SM/CF, PSA Peugeot Citroën B71 2290
1220	Gulf Formula ULE 5W-30	Entspricht: ACEA C3, API SL/CF, GM dexos 2™ Freigaben: MB-Freigabe 229.51, BMW Longlife-04, VW 502.00/505.00/505.01, API SN
1221	Gulf Formula ULE 5W-40	Entspricht: ACEA C3. Freigaben: API SN, BMW Longlife-04, VW 502.00/505.00/505.01, MB-Freigabe 229.51, Porsche (mit Ausnahme von Cayenne V6 und Diesel) A-40
1222	Gulf Formula GX 5W-40	Entspricht: ACEA A3/B3, GM-LL-B-025, Renault RN 0700/0710, Porsche oil category A40, BMW Longlife-01 Freigaben: API SN, MB-Freigabe 229.5, VW 502.00/505.00,
1226	Gulf Ultrasynth X 5W-20	Entspricht: API SN/SN-RC, ILSAC GF-5 Freigaben: API SN Resource Conserving ILSAC GF-5
1227	Gulf Ultrasynth X 0W-20	Entspricht: API SN/SN-RC, ILSAC GF-5 Freigaben: API SN Resource Conserving ILSAC GF-5
1228	Gulf Ultrasynth GMX 5W-30	Entspricht: API SN/SN-RC, ILSAC GF-5, GM dexos 1™ Freigaben: API SN Resource Conserving ILSAC GF-5
1229	Gulf Formula CFE 5W-30	Entspricht: ACEA C2/C3, API SN, PSA B712290, Dexos 2™, MB-Freigaben 229.51 und 229.31 Freigabe: MB-Freigabe 229.52
1230	Gulf Formula CX 5W-30	Entspricht: ACEA C2/C3, BMW Longlife-04, GM dexos2™, PSA B 71 2290 Freigaben: API SN, MB-Freigaben 229.51, approved under VW Standard 502 00, 505 00 and 505 01
1240	Gulf TEC Plus 10W-40	Entspricht: MB-Freigabe 229.1 Freigaben: API SL, MB-Freigabe 229.1
1330	Gulf Multi G 15W-40	Entspricht: API CD/SF
1335	Gulf Multi G 20W-50	Entspricht: API CD/SF
1393	Gulf Single G 30	Entspricht: API SF/CD





Motoröle für LKW

Eine besondere und bekannte Stärke im Sortiment von Gulf ist die umfassende Auswahl an Motorölen für Nutzfahrzeuge von Kunden in aller Welt. Vor Kurzem hat Gulf das Sortiment der Motor- und Getriebeöle überarbeitet. Damit steht ein geeignetes Produkt für nahezu alle Lastwagen, Busse und andere Schwerfahrzeuge zur Verfügung. Viele dieser Öle wurden von führenden Motorherstellern wie Mercedes Benz, Volvo, Scania, Renault, MAN, MTU, Cummins, Detroit Diesel und Mack offiziell freigegeben.

Gulf Fleet Force Synth 10W-40

Artikelnummer: 1512

Gulf Fleet Force Synth 10W-40 ist ein synthetisches, hochbeanspruchbares Dieselmotorenöl mit besonders hoher Leistung, das entwickelt wurde, um die Forderungen der modernen europäischen Motoren zu erfüllen, die die Euro 4 Emissionsgrenzwerte einhalten. Es wird unter Einsatz von Basisflüssigkeiten höchster Qualität der am weitesten fortgeschrittenen Additivtechnologie formuliert, um überragenden Motorschutz und signifikant erweiterte

Ölwechselintervalle zu bieten. Dieses Öl hält die technischen Vorschriften ACEA E7 und ACEA E4 ein, eignet sich für besonders schwierige Einsatzfälle und hat in den meisten modernen europäischen Fahrzeugen eine verlängerte Lebensdauer. Es erfüllt auch die Bedingungen der verschiedenen nordamerikanischen und japanischen OEMs.

Gulf Superfleet ELD 10W-40

Artikelnummer: 1520

Gulf Superfleet ELD 10W-40 ist ein sogenanntes XHPD-Motoröl (Extra High Performance Diesel), das aus synthetischen Grundölen und hochwertigen Additiven besteht und für hoch beanspruchte Turbodieselmotoren vorgesehen ist. Gulf Superfleet ELD 10W-40 übertrifft die Anforderungen der derzeitigen EU-Spezifikationen.

Es wurde zur Einhaltung der europäischen Emissionsanforderungen entwickelt und soll insbesondere längere Ölwechselintervalle ermöglichen. Die Zuverlässigkeit von Gulf Superfleet ELD 10W-40 beim Einsatz in hoch beanspruchten Dieselmotoren (Euro I, Euro II, Euro II und

Euro IV) etwa von Mercedes Benz, Volvo und MAN ist auch unter extremen Einsatzbedingungen unübertroffen. Gulf Superfleet ELD 10W-40 reduziert Ablagerungen im Motor, bietet hervorragenden Schutz vor Spiegelflächenbildung, besitzt eine hohe Fließfähigkeit bei niedrigen Temperaturen, senkt den Öl- und Kraftstoffverbrauch, erlaubt längere Ölwechselintervalle und reduziert den Ausstoß schädlicher Abgase. Gulf Superfleet ELD 10W-40 wird für Lastwagen und Busse empfohlen, die die Abgasnorm Euro IV erfüllen müssen und längere Ölwechselintervalle benötigen. Die erforderlichen Spezifikationen entnehmen Sie der Betriebsanleitung des Herstellers.

Gulf Superfleet XLE 10W-40

Artikelnummer: 1530

Gulf Superfleet XLE SAE 10W-40 ist ein HC-Synthese Schmieröl, das auf ultramoderner Additivtechnologie basiert. Es wurde speziell für den Einsatz in den neuesten schadstoffarmen Dieselmotoren in Fahrzeugen entwickelt, die den Anforderungen der Abgasnormen Euro IV und Euro V entsprechen müssen.

Gulf Superfleet XLE 10W-40 eignet sich für Abgasnachbehandlungssysteme, die in Fahrzeugen wie u.a. Daimler und MAN eingesetzt werden und Motoröle erfordern, mit denen die chemischen Grenzwerte in Bezug auf Sulfatasche, Phosphor und Schwefel eingehalten werden (sogenannte „low SAPS“-Öle).

Gulf Superfleet XLE 10W-40 eignet sich für Motoren, die mit Abgasnachbehandlungssystemen (Abgasrückführungssystemen) mit oder ohne Rußfilter (Dieselpartikelfilter) ausgerüstet sind, sowie für Motoren, die mit SCR-Kataly-

satoren zur Nox-Reduktion ausgerüstet sind. Dieses Produkt hält den Motor sauber und verhindert Spiegelflächenbildung, erlaubt längere Ölwechselintervalle, schützt vor Ruß und verhindert somit Verschleiß und ein Eindicken des Öls, sorgt für einen niedrigen Ölverbrauch und besitzt darüber hinaus eine ausgezeichnete thermische Oxidationsstabilität. Gulf Superfleet XLE 10W-40 entspricht den SAPS-Anforderungen von Daimler und MAN für Fahrzeuge, die mit harnstoffbasierten NOx-Reduktionsvorrichtungen und Rußfiltern ausgerüstet sind und ist für Abgasnachbehandlungssysteme dieses Typs geeignet. Darüber hinaus wird Gulf Superfleet XLE 10W-40 auch für Fahrzeuge mit sehr langen Ölwechselintervallen sowie für Dieselmotoren empfohlen, die nicht über ein Abgasnachbehandlungssystem verfügen. In diesem Fall empfiehlt es sich jedoch, Diesel mit niedrigem Schwefelgehalt (< 50 ppm) zu verwenden.

Gulf Supreme Duty XLE 10W-30

Artikelnummer: 1531

Gulf Supreme Duty XLE 10W-30 ist ein sogenanntes XHPD-Motoröl (Extra High Performance Diesel), das speziell für den Einsatz in modernen hoch beanspruchten Motoren entwickelt wurde, die den europäischen Abgasnormen Euro IV und V sowie der amerikanischen Norm US 2007 entsprechen müssen. Dieses Öl erfüllt die Anforderungen moderner Motoren, verbessert die Lebensdauer von Abgasbehandlungsanlagen und schützt auch Motoren älteren Baujahrs. Gulf Supreme Duty XLE 10W-30 enthält modernste Additivmischungen und synthetische Grundöle der Gruppe III und übertrifft die Anforderungen der Spezifikation API CJ-4/SM. Es wurde von verschiedenen Herstellern wie Volvo, Renault und Cummins freigegeben.

Gulf Supreme Duty XLE 10W-30 besitzt eine hervorragende thermische Oxidationsstabilität, die der Bildung von Ölschlamm entgegenwirkt und ein Eindicken des Öls verhindert. Der hervorragende Schutz vor korrosionsbedingtem Verschleiß verlängert die Lebensdauer des Motors, und dank der exzellenten Scherstabilität wird eine Viskositätsabnahme bei hohen Temperaturen verhindert. Der geringe Aschegehalt sorgt dafür, dass sich in den Abgasfiltern keine Ascherückstände ansammeln.

Gulf Supreme Duty XLE 10W-30 empfiehlt sich für mit Dieselpartikelfilter und Abgasrückführungssystem ausgerüstete Motoren der neuesten Generation, die den Abgasnormen Euro V und US 2007 entsprechen müssen.

Gulf Superfleet Supreme 10W-40

Artikelnummer: 1535

Gulf Superfleet Supreme 10W-40 ist ein halbsynthetisches sogenanntes SHPD-Motoröl (Super High Performance Diesel), das speziell für den Einsatz in modernen Dieselmotoren der Abgasklasse Euro IV mit Abgasrückführungssystem entwickelt wurde. Es enthält mineralische und synthetische Grundöle sowie spezielle Additive und entspricht den neuesten Anforderungen aller europäischen, japanischen und amerikanischen Motorenhersteller.

Gulf Superfleet Supreme 10W-40 besitzt eine hervorragende thermische

Oxidationsstabilität. Dadurch entstehen weniger Ablagerungen, wird ein Eindicken durch Rußbildung verhindert, der Ölverbrauch gesenkt und Verschleiß vermieden. Das Öl besitzt eine sehr gute Scherstabilität und bietet ausgezeichneten Schutz vor korrosionsbedingtem Verschleiß. Gulf Superfleet Supreme 10W-40 empfiehlt sich für Dieselmotoren mit oder ohne Abgasrückführungssystem, die der europäischen Norm Euro IV und den amerikanischen Abgasnormen ab dem Jahr 2004 entsprechen müssen.

Gulf Superfleet Synth ULE 5W-30

Artikelnummer: 1524

Gulf Superfleet Synth ULE 5W-30 Artikelnummer: 1524

Gulf Superfleet Synth ULE 5W-30 ist ein synthetisches Ultra-Hochleistungsdieselmotorenöl, das ausschließlich für die neue Generation der emissionsarmen Hochleistungsmotoren entwickelt wurde. Dieses Öl wird unter Einsatz der am weitesten fortgeschrittenen Additivtechnologie und synthetischen Basisflüssigkeiten eingestellt, um für potenzielle Vorteile der Kraftstoffeinsparung, Viskositätsstabilität bei hohen Temperaturen, Fließvermögen bei niedrigen Temperaturen, saubere Maschinen und Verdunstungskontrolle zu

sorgen. Die neuesten low-SAPS (Sulfat-Asche, Phosphor und Schwefel), die in diesem Öl eingesetzt wurden, erleichtern die Erhaltung der Leistungsfähigkeit von Emissionsminderungssystemen, wie z. B. Dieselpartikelfilter (DPF), die für die Einhaltung der Emissionsforderungen von Euro 6 eingesetzt werden.



visit

GRANDPRIX-ORIGINALS.COM



Öle für LKW

Nummer	Produktname	Spezifikationen
1512	Gulf Fleet Force Synth 10W-40	Entspricht: ACEA E7/E4, API CF, MB 228.5, MAN M 3277, MTU Oil Category 3, Cummins CES 20072
1520	Gulf Superfleet ELD 10W-40	Entspricht: ACEA E4 Freigaben: MTU Oil Category 3, MB-Freigabe 228.5, MAN M 3277, MAN M 3377,
1523	Gulf Superfleet ULD 10W-40	Entspricht: ACEA E7/E4, MB 228.5, MB-Freigaben 228.5 und 235.27, Deutz DQC III-10, Scania LDF-3, RVI RLD-2 Freigaben: Volvo VDS-3, Renault VI, RLD-2, MB-Freigabe 228.5
1524	Gulf Superfleet Synth ULE 5W-30	Entspricht: ACEA E6/E9, JASO DH-2, Cummins CES 20081, DDC 93K218, CAT ECF-3 Freigaben: API CJ-4/SN, MAN M 3677, MAN M 3477, MAN M 3271-1, MB-Freigabe 228.51, MB-Freigabe 228.31, Deutz DQC-IV-10-LA, MTU Type 3.1, Volvo VDS-4, Mack EO-O Premium+, Renault VI RLD-3
1525	Gulf Superfleet XLD 10W-40	Entspricht: ACEA E7/E4, Mack EO-M Plus, DAF Extended Drains, Cummins CES 20077/78, Scania LDF-2 Freigaben: API CI-4, MAN M 3277, MB-Freigabe 228.5, Volvo VDS-3, Renault VI RLD-2, Mack EO-N approval, MTU Oil Category 3
1530	Gulf Superfleet XLE 10W-40	Entspricht: ACEA E6/E7, Deutz DQC III-10LA, MAN M 3271-1, MAN M 3277 CRT™ Freigaben: MB-Freigabe 228.51, MAN M 3477, MTU Oil Category 3.1, Volvo VDS-3, Mack EO-N Renault VI RLD-2
1531	Gulf Supreme Duty XLE 10W-30	Entspricht: ACEA E9, API CJ-4/CI-4 Plus/CI-4/CH-4/CF-4/SM/SL/SJ, CAT ECF-3/ECF-2/ECF-1a, MTU Oil Category 2.1 Freigaben: API CJ-4/SM, Volvo VDS-4, Renault VI RLD-3, Cummins CES 20081, Mack EO-O Premium Plus, MB-Freigabe 228.31, MAN M 3575
1533	Gulf Supreme Duty XLE 15W-40	Entspricht: ACEA E9/E7, API CJ-4/CI-4 Plus/CI-4/CH-4/CF-4/SM/SL/SJ, CAT ECF-3/ECF-2/ECF-1a, MTU Oil Category 2.1 Freigaben: API CJ-4/SM, Volvo VDS-4, Renault VI RLD-3, Mack EO-O Premium Plus, MB-Freigabe 228.31, MAN M 3575, DDC DFS 93K218, MTU Oil Category 2.1
1535	Gulf Superfleet Supreme 10W-40	Entspricht: API CI-4, ACEA E7, Global DHD-1, Cummins CES 20077,20078, Caterpillar ECF-1a Freigaben: API CI-4, MB-Freigabe 228.3, MAN M3275, MTU Oil Category 2, Mack EO-N, Volvo VDS-3, Cummins CES 20077/20078, Renault Trucks RLD-2
1540	Gulf Superfleet Supreme 15W-40	Entspricht: API CI-4/CH-4/CG-4/CF-4/SL, ACEA E7, Cummins 20071/72/76/77/78, CAT-ECF-1a Freigaben: CI-4/SL, Cummins CES 20076/20077/20078, MB-Freigabe 228.3, MAN M3275, Volvo VDS-3, MTU Type 2, Mack EO-N, Renault VI RLD-2
1541	Gulf Superfleet Supreme 20W-50	Entspricht: API CI-4/CH-4/SL, Cummins CES 20078 Freigaben: API CI-4
1549	Gulf Superfleet LE 10W-30	Entspricht: CH-4/CG-4/CF-4/CF, MB-Freigabe 228.3, Renault Trucks RVI, RLD-2, Cummins CES 20071, 20072, 20076, 20077, 20078, Volvo VDS-2, Caterpillar ECF-1a, Mack EO-M Plus, MAN M 3275
1681	Gulf Super Duty CF 10W	Entspricht: API CF, Komatsu Tests – KES 07/802/803/804
1683	Gulf Super Duty CF 30	Freigaben: API CF
1684	Gulf Super Duty CF 40	Freigaben: API CF
1685	Gulf Super Duty CF 50	Entspricht: API CF





Schaltgetriebe- und Automatikgetriebeöle

Dieses Produktprogramm umfasst zahlreiche Öle für Automatik- und Schaltgetriebe, sowohl mit als auch ohne Synchronisierung. Gulf bietet auch Produkte für den Achsantrieb sowie achsversetzte Hypoid-Differentialgetriebe an. Beide Bauarten können dank der neuen Total Drive Line-Produkte von Gulf jetzt mit einem einzigen Öl geschmiert werden.

Gulf Gear TDL Oils

Gulf Gear TDL ist ein thermisch stabiles Schmieröl für das gesamte Getriebe, das entwickelt wurde, um die hohen Anforderungen zu erfüllen, die für Getriebe von leichten Fahrzeugen wie auch schweren Nutzfahrzeugen gelten. Es wird aus hochwertigen Rohstoffen von bester Qualität und hochmodernen, leistungsstarken Additiven zusammengestellt und sorgt so für einen hervorragenden Schutz der Getriebekomponenten. Außerdem sorgt dieses Produkt für verbesserte Gangwechsellvorgänge und einen höheren Schutz der Synchronkegel. Gulf Gear TDL bietet zudem zuverlässigen Schutz vor temperatur- und oxidationsbedingten Qualitätsverlusten, Rostbildung und

Korrosion. Es verfügt auch bei niedrigen Temperaturen über gute Fließfähigkeit. Gulf Gear TDL eignet sich für Anwendungsfälle, bei denen ein einziges Schmieröl entsprechend der Spezifikationen MAN M3343 Typ M oder Scania STO 1:0 für Achsantriebe, synchronisierte und nichtsynchronisierte Schaltgetriebe erforderlich ist, sowie für getriebetechnische Anwendungen im Straßenverkehr und im Offroadbereich.

Für Automatikgetriebe und Sperrdifferentialgetriebe wird Gulf Gear TDL NICHT empfohlen.

Gulf Syngear Oils

Gulf Syngear ist ein vollsynthetisches Zahnrad- und Getriebeöl in Spitzenqualität, das für Hypoid- und Kombigetriebe geeignet ist. Es enthält synthetische Grundöle, bietet hervorragenden Oxidationsschutz und sorgt auch bei niedrigen Temperaturen für sehr gute Schalteigenschaften. Dank der guten Schmiereigenschaften eignet sich dieses Öl auch sehr gut für den Einsatz bei hohen Stoßbelastungen. Gulf Syngear übertrifft die Qualitätsanforderungen und Spezifikationen der wichtigsten PKW-Hersteller und eignet sich für Personenwagen aller Marken, Typen, Modelle und Leistungsklassen.

Gulf Syngear besitzt eine ausgezeichnete thermische und Oxidationsstabilität, die der Bildung von Ablagerungen entgegenwirkt und für eine längere Lebensdauer der Verzahnungen, Lager und Dichtungen sowie für längere Ölwechselintervalle sorgt. Dank hochmoderner Additivtechnologie mit ausgezeichneten Belastungseigenschaften schützt Gulf Syngear so-

gar unter harten Betriebsbedingungen vor Verschleiß. Es bietet wirksamen Schutz vor Rostbildung und Korrosion. Spezielle Kupferlegierungen senken den Verschleiß und sorgen für bessere Schalteigenschaften. Durch die ausgezeichnete Fließfähigkeit bei niedrigen Temperaturen wird Verschleiß beim Anlassen vermieden und verlaufen die Gangwechsel bei niedrigen Außentemperaturen sanfter.

Gulf Syngear eignet sich für europäische Getriebe, für die ein Öl der Sorte MAN M 3343 Typ S (bisher Typ SL) erforderlich ist. Außerdem eignet es sich für hoch beanspruchte Schaltgetriebe und Achsantriebe, für die ein Getriebeöl der Sorte API GL-5/MT-1 erforderlich ist.

Gulf Syngear eignet sich nicht für Automatikgetriebe und Sperrdifferentialgetriebe.

Gulf Gear EP Oils

Bei den Gulf Gear EP-Ölen (Extreme Pressure - Hochdruckschmierstoffe) handelt es sich um eine Reihe hochwertiger Getriebeöle, die sich für den Einsatz in Personwagen, Lastwagen und Bussen eignen, für die Öl der Sorte API GL-4 vorgeschrieben ist. Gulf Gear EP schützt Zahnräder und Lager wirksam vor Verschleiß und besitzt eine sehr gute Oxidationsstabilität, wodurch die Bildung von Ölschlamm und Ablagerungen auf ein Minimum beschränkt wird. Gulf Gear EP-Öle wirken der Schaumbildung entgegen und verbessern durch den optimalen Rost- und Korrosionsschutz die Lebensdauer der Ge-

triebekomponenten. Ein ausgezeichneter Schutz der Dichtungen verhindert das Auftreten einer Lekege.

Gulf Gear EP-Öle eignen sich für Getriebe mit Hypoidverzahnung, Kegelrädern und Stirnzahnradern sowie für Doppelreduziergetriebe und Synchrongetriebe in verschiedenen Fahrzeugen und Baumaschinen.

Nicht empfohlen für Automatikgetriebe!

Gulf Multi Vehicle ATF

Artikelnummer: 2460

Gulf Multi-Vehicle ATF ist ein synthetischer Schmierstoff, der exklusiv unter Einsatz hochmoderner Universal-Additivtechnologie für eine Vielzahl von Fahrzeugtypen entwickelt wurde. Dieses Produkt unterliegt nicht den Beschränkungen herkömmlicher Universalmischungen von Dexron® III und MERCON®. Die komplexen Anforderungen der europäischen, nordamerikanischen und asiatischen Hersteller von Automatikgetrieben und -fahrzeugen (einschließlich der Norm JASO 1-A des japanischen Verbands der Automobilhersteller) werden von Gulf Multi-Vehicle ATF erfüllt oder sogar übertroffen.

Gulf Multi-Vehicle ATF eignet sich für die Automatikgetriebe nordamerika-

nischer Personwagen und Lastwagen und entspricht insbesondere den Spezifikationen Chrysler ATF+3/4, Dexron® III und MERCON® V. Dieses Produkt eignet sich ferner für europäische und asiatische Fahrzeuge etwa der Marken Audi, BMW, Chrysler, Daimler, Ford, Honda, Hyundai, Jaguar, KIA, MAN, Mazda, Mitsubishi, Nissan, Subaru, Suzuki, Toyota, Volkswagen, Volvo und anderer Hersteller sowie für Automatikgetriebe von Aisin-Warner, Allison, Voith, ZF und andere. Hinweis: NICHT geeignet für den Einsatz in stufenlosen Automatikgetrieben (CVT-Getriebe), Doppelkupplungsgetrieben (DCT-Getriebe), Ford Typ F/G, Daimler MB 7 Speed (NAG 2) und ZF 6 Speed.

Gulf DEXRON® VI ATF

Artikelnummer: 2509

Gulf DEXRON® VI ATF ist ein Langzeit-Automatikgetriebeöl höchster Qualität, das speziell für alle Fahrzeuge von General Motors entwickelt wurde, die 2006 und später hergestellt wurden und mit automatischen Hydramatic-Getrieben ausgerüstet sind. Dieses Öl wurde mit Basisölen von außergewöhnlicher Qualität und fortgeschrittener Additivtechnologie formuliert, um hervorragende Oxidationsbeständigkeit, Reibungsbeständigkeit, Verschleißschutz, und Scherfestigkeit zu bieten. Es ist so konzipiert, dass es die

doppelte Lebensdauer des DEXRON® III (H) ATF hat und außergewöhnlich wirksame Rüttelunterdrückung und weiches Schalten bewirkt. Es ist für den Ölwechsel für das Öl der Spezifikation DEXRON® VI von General Motors (Lizenznummer: J60304 & J-60311) zugelassen. Es ist voll einsetzbar in früheren Modellen für DEXRON® III (H), DEXRON® III, DEXRON® II E und DEXRON® II D und bietet eine verbesserte Leistung für neue und alte Getriebe.

Gulf Gear MP Oils

Die Produktreihe Gulf Gear MP (Multi Purpose) umfasst hochwertige Zahnrad- und Getriebeöle für den Einsatz in Personwagen, Lastwagen, Landmaschinen und Straßenbaumaschinen. Gulf Gear MP enthält verschleißmindernde EP-Additive, die einer Beschädigung der Zahnräder bei Stoßbelastungen und bei hohen Geschwindigkeiten entgegenwirken. Diese Produktreihe empfiehlt sich für den Einsatz bei hoch beanspruchten Hypoidgetrieben, Kegelradgetrieben, Schneckengetrieben und Fahrzeugen mit Einzel- und Tandemhinterachsen für den Straßenverkehr und den Offroadbereich. Gulf Gear MP eignet sich auch für bestimmte Schaltgetriebe, Zwischengetriebe und Reduziergetriebe sowie für Lenkgetriebe und Schneckenradgetriebe von Baumaschinen, für die kein synthetisches Öl vorgeschrieben ist. Die ausgezeichnete thermische Beständigkeit und Oxidationsstabilität von Gulf Gear MP wirkt Ablagerungen entgegen und sorgt für eine verlän-

gerte Lebensdauer der Verzahnungen, Lager und Dichtungen sowie für längere Ölwechselintervalle. Dank hochmoderner Additivtechnologie mit ausgezeichneten Belastungseigenschaften schützt Gulf Gear MP sogar unter harten Betriebsbedingungen vor Verschleiß. Es bietet wirksamen Schutz vor Rostbildung und Korrosion. Spezielle Kupferlegierungen senken den Verschleiß und sorgen für bessere Schalteigenschaften. Durch die ausgezeichnete Fließfähigkeit bei niedrigen Temperaturen wird Verschleiß beim Anlassen vermieden und verlaufen die Gangwechsel bei niedrigen Außentemperaturen sanfter. Gulf Gear MP eignet sich für hoch beanspruchte nicht-synchronisierte Schaltgetriebe in Personwagen, leichten und schweren Lastwagen, Bussen und Geländefahrzeugen, die Öl der Sorte GL-5 benötigen. Für Automatikgetriebe nicht empfohlen!

Gulf ATF DX III ist ein Automatikgetriebeöl besonders hoher Leistung für alle automatischen Getriebe von General Motors und Ford, die Qualitätsöle entsprechend DEXRON®-III G (einschließlich der neuen Spezifikation DEXRON® III H) oder MERCON® benötigen. Die moderne Additivtechnologie und die in diesem Öl angewendeten, speziell ausgewählten Basisöle sor-

gen für überlegene thermo-oxidative Stabilität, Korrosions- und Rostschutz, Schaumregulierung, Dichtungsverträglichkeit, Reibungsbeständigkeit und Fließvermögen bei niedrigen Temperaturen. Es ist so konzipiert, dass es die Leistungsanforderungen der Marken DEXRON® III H von General Motors und MERCON® von Ford übertrifft.

Gulf CVT Fluid

Artikelnummer: 2455

Gulf CVT fluid ist ein Ultra-High-Performance-Getriebeöl für stufenlose Automatikgetriebe. Es ist für den Einsatz in vielen stufenlosen Automatikgetrieben mit Schubgliederband oder Antriebskette aus Stahl vorgesehen und wurde speziell für die Mercedes Benz A- und B-Klassen sowie Multitronic-Getriebe von Audi entwickelt. Gulf CVT Fluid basiert auf vollsynthetischen Grundbestandteilen, kombiniert mit einzigartigen Additiven zur Gewährleistung der folgenden Eigenschaften:

- Hervorragende Niedrigtemperatureigenschaften
- Ausgezeichneter Verschleißschutz, selbst unter schweren Einsatzbedingungen

- Hoher stabiler Reibungskoeffizient und geringer Reibungsverlust während der gesamten Einsatzdauer
- Hohe Alterungs- und Oxidationsbeständigkeit
- Ausgezeichneter Schutz vor Schaumbildung entsprechend den Anforderungen für stufenlose Automatikgetriebe

Gulf CVT Fluid übertrifft die folgenden Anforderungen:

MB 236.20; Ford WSS-M2C928-A; VW TL 521 80 (G 052 180) und BMW Teilenummer 83 22 0 136 376, 83 22 0 429 154.

Getriebeöle für Kraftfahrzeuge

Nummer	Produktname	Spezifikationen
2214/	Gulf Gear EP 85W-140/	Entspricht: API GL-4, US Army MIL-L-2105
2289	Gulf Gear EP 80W-90	
2253	Gulf Gear MZ 80W	Entspricht: API GL-4, , US Army MIL-L-2105 Freigaben: MAN 341 Type Z-2, MB-Freigabe 235.5, ZF TE-ML 02B/17A, MAN 341 Type E-2
2314	Gulf Gear MP 85W-140	Entspricht: API GL-5, US Army MIL-L-2105D
2331	Gulf Gear LS 80W-90	Entspricht: API GL-5/MT-1, US Army MIL-PRF-2105E, Mack GO-J
2350	Gulf Gear DB 85W-90	Entspricht: API GL-5, US Army MIL-L-2105D Freigaben: ZF TE-ML-05A/16C/17B/19B/21A
2365	Gulf Gear TDL 80W-90	Entspricht: API GL-5/MT-1, MIL-PRF-2105E, MB 235.0, SAE J2360, DAF, *Eaton, Mack GO-J, *Renault, Volvo, *Iveco, 97310, ZF TE-ML 07A/08/16C/D/05A/12E/16D/19B, MAN 3343 Type M, M342 Type M2, 341 Type E28 Type Z2 Freigaben: MAN M 3343 Type M, Scania STO 1:0 (Gearbox), ZF TE-ML 02B/05A/12E/16B/17B/19B/21A
2370	Gulf Gear TDL 85W-140	Entspricht: API GL-5/MT-1, MIL-PRF-2105E, SAE J2360, *Eaton, DAF, Mack GO-J, MAN M 3343 Type M, Iveco(Axle), ZF TE-ML 05A/07A/08/12E/16C/D/19B Freigaben: Scania STO 1:0 (Gearbox & Axle Oils)
2379	Gulf Syngear 75W-90	Entspricht: API GL-5/MT-1, US Army MIL-PRF-2105E, SAE J 2360, Mack GO-J, ZF TE-ML 07A/08, Arvin Meritor 076-N, *DAF, *Eaton, *Iveco Freigaben: MAN M342 Type M3, 341 Type E3, 341 Type Z2, MB-Approval 235.8, ZF-TE-ML-02B/05B/12L/12N /16F/17B/19C/21B, Scania STO:1:D (Gearbox)

* Where either API GL-5, API MT-1 or MIL-PRF-2105E axle lubricants are recommended for us refer service manual

2381	Gulf Syngear SAE 75W-140	Entspricht: API GL-5/MT-1, US Army MIL-PRF-2105E, SAE J 2360, Mack GO-J Freigaben: Scania STO 2:0 (Scania Axle oil requirement that gives high fuel efficiency & extended drain interval)(Gearbox & Axel gears)
2385	Gulf Syngear FE SAE 75W-80	Entspricht: Volvo 97305, DAF, Iveco, Renault Freigaben: ZF TE-ML 02L/16K, MAN 341 Type Z4/MAN 341 Type E3
2389	Gulf Gear MP SAE 80W-90	Entspricht: API GL-5, US Army MIL-L-2105D
2510	Gulf HT Fluid TO-4 SAE 10W	Entspricht: Caterpillar TO-4 & Komatsu KES 07.868.1, Allison C-4, ZF TE-ML- 03C, API CF, CF-2
2530	Gulf HT Fluid TO-4 SAE 30	Entspricht: Caterpillar TO-4 & Komatsu KES 07.868.1, Allison C-4, ZF TE-ML- 03C, API CF, CF-2
2550	Gulf HT Fluid TO-4 SAE 50	Entspricht: Caterpillar TO-4 & Komatsu KES 07.868.1, API CF, CF-2

Automatikgetriebeöle

Nummer	Produktname	Spezifikationen
2455	Gulf Multi-Vehicle CVT Fluid	Entspricht: MB 236.20, Ford WSS-M2C928-A, BMW 83 22 0 136 376, BMW 83 22 0 429 154, VW TL 521 80 (G 052 180)
2460	Gulf Multi-Vehicle ATF	Entspricht: Aisin Warner JWS 3309, Allison C-4 Audi G 052 025-A2/ G-052-162-A1 BMW (AE) LT 71141-ZF 5 Speed/7045E (3 Series) ETL-8072B (BMW 5 Series), LA2634 Chrysler ATF+3/ATF+4 Daimler MB 236.1/236.2/236.5 /236.6/236.7/236.9/236.10 (NAG-1, MB 5 Speed 1996-2006), MB 236.11 (LT 71141) Ford FNR5, MERCON®/MERCON®V GM DEXRON®/ DEXRON®II/III/ DEXRON®IIIG/H, Honda ATF-Z1, Hyundai SP-II/SP-III, JATCO 3100 PL085 (Idemitsu K17 – Jaguar X Type 2001-2005), JASO 1-A, KIA SP-II/SP-III, Mazda ATF-MIII/MV, MAN 339V1, 339V2, 339Z1, 339Z2 Mitsubishi Diamond SP-II/SP-III Nissan Matic-D, J, K, S, N402 (JATCO FWD Daimler in Nissan, Rover 800, VW Polo), Subaru ATF-HP Toyota T-III/T-IV, Volvo 97340/97341 Voith 55.6335.XX (G607), 55.6336.XX (G1363) VW G 052 025-A2/G-052-162-A1/ TL52162 ZF TE-ML 02F/03D/04D/05L/09/11B/14A/14B, 16L, 17C Freigaben: Voith DIWA Transmission-H55.6336.xx SB 013 and 118
2500	Gulf DCT Fluid	Entspricht: VW TL 52182, BMW EU 83222148578, BMW EU 83222148579
2502	Gulf ATF DX II	Entspricht: General Motors DEXRON®IID, Ford Mercon, ZF-TE-ML 02F/03D/04D/09/11B/11A/14A/17G, Voith 55.6335, MAN 339 Z1 & V1, MAN 339 Z2 & V2, MB 236.1 & 236.5, Allison C-4, Cat VAT TO-2 Freigaben: ZF TE-ML 04D, 14A
2503	Gulf ATF DX III	Entspricht: General Motors DEXRON®III G, Ford MERCON®
2504	Gulf ATF DX III H	Entspricht: General Motors DEXRON®III H, Ford MERCON® Freigaben: Volvo Transmission Oil 97341, ZF TE-ML 14A & 04D, MAN 339 Type Z-1
2508	Gulf ATF Type F	Entspricht: Ford ESW-M2C33-F, Ford ESW-M2C33-G
2509	Gulf DEXRON®VI ATF	Freigaben: General Motors, DEXRON®VI (J-60304 & J-60311)
2541	Gulf ATF Type A	Entspricht: General Motors Type A Suffix A

Gulf is proud to have launched a long-term Global Lubricant Partnership with Manchester United FC





Gulf enjoyed a successful Technical Partnership with Aston Martin Racing between 2008 and 2015

Brems- und Kupplungsflüssigkeiten, Frostschutzmittel und Kühlflüssigkeiten

Brems- und Kupplungsflüssigkeiten, Kühlflüssigkeiten und Frostschutzmittel sind für den störungsfreien Betrieb eines Motors unerlässlich. Die Produkte von Gulf bieten Ihren Benzin- oder Dieselmotoren kompletten Schutz. Mit unseren hochwertigen Produkten verlängern Sie die Lebensdauer Ihrer Motoren.

Gulf Brake Fluid DOT 4

Artikelnummer: 6404

Gulf Brake Fluid DOT 4 ist eine hochwertige Brems- und Kupplungsflüssigkeit, die aus synthetischen Flüssigkeiten besteht und mit dem Ziel entwickelt wurde, die strengen, international anerkannten Anforderungen der DOT-4-Spezifikationen zu erfüllen. Das Produkt entspricht auch den DOT-5.1-Spezifikationen, wurde aber, weil es nicht die DOT-5.1-Anforderungen an die Viskosität bei niedrigen Temperaturen erfüllt, als DOT 4 eingestuft. Das Produkt ist aus synthetischen Flüssigkeiten zusammengesetzt, die Korrosion und Öloxidation entgegenwirken.

Gulf Brake Fluid DOT 4 eignet sich für alle modernen in den USA, Europa und Japan hergestellten Motoren und Motorräder und kann für Brems-, Kup-

plungs- und Servosysteme von Personenwagen, Lastwagen, Bussen und Motorrädern eingesetzt werden, für die eine Bremsflüssigkeit der Spezifikation DOT 3 oder DOT 4 vorgeschrieben ist.

Dieses Produkt neigt nur in geringem Maße zur Feuchtigkeitsaufnahme, besitzt einen hohen Siedepunkt und einen niedrigen Stockpunkt. Darüber hinaus bietet Gulf Super Brake Fluid DOT 4 einen guten Schutz vor Rostbildung, Korrosion und Verschleiß und es schützt Bauteile aus Gummi oder Kunststoff. Das Produkt zeichnet sich zudem durch eine gute Fließfähigkeit bei jeder Witterung aus.

Gulf CHF Synth

Artikelnummer: 2545

Gulf CHF Synth ist ein vollsynthetisches Zentralhydrauliköl, das speziell für den Einsatz in der Zentralhydraulik, Servosystemen und Stoßdämpfern und in Komponenten entwickelt wurde, in denen die Öltemperatur auf bis zu ca. 140 °C ansteigen kann.

Gulf CHF Synth bietet folgende Vorteile:

- Hervorragende Temperaturbeständigkeit
- Hohe Oxidationsstabilität
- Hohe Scherstabilität
- Hohe thermische Beständigkeit
- Hervorragende Niedrigtemperatureigenschaften

Brems- und Kupplungsflüssigkeiten

Nummer	Produktname	Spezifikationen
6404	Gulf Brake Fluid DOT 4	FMVSS 116 DOT 3 & DOT 4, SAE J 1703, ISO 4925
6405	Gulf Racing Brake Fluid DOT 5.1	FMVSS 116 DOT 3 & DOT 4 & DOT 5.1, SAE J 1703, ISO 4925
2545	Gulf CHF Synth	BMW 81 22 9 407 758/BMW 82 11 1 468 041/BMW 83 29 0 429 576, Ford M2C204-A, MAN M 3289, Opel 1940 715/Opel 1 940 766, PSA S71 2710, VW TL 521 46 (G 002 000/A7/A8/G 004 000)

Gulf Antifreeze empfiehlt sich für alle Kühlsysteme von Verbrennungsmotoren (sowohl Autogas, Benzin als auch Diesel) und anderen Wärmeübertragungsanlagen wie Zentralheizungen. Es handelt sich um ein homogenes, stabiles Produkt auf Monoethylenglykol-Basis, dessen Zusammensetzung den Vorschriften europäischer PKW-Hersteller entspricht. Gulf Antifreeze enthält Additive, die vor Korrosion und Schaumbildung schützen. Dank der hohen Reservealkalität wird das Kühlsystem für sehr lange Zeit sicher vor

Rostbildung geschützt. Den besten Korrosionsschutz bietet Gulf Antifreeze, wenn es in einer Konzentration zwischen 25 und 50 Volumenprozent in Wasser angewandt wird. Von Konzentrationen über 65 Prozent wird abgeraten, insbesondere aufgrund der dann auftretenden Abnahme der Frostschutzfähigkeit. Gulf Antifreeze bietet einen hervorragenden Schutz aller in Motor und Kühlsystem verwendeten Hartmetalle, greift Dichtungen und Schläuche nicht an und ist zudem sehr gut beständig gegen Schaumbildung.

Frostschutzmittel (Konzentrat)

Nummer	Produktname	ΔT 50%	Spezifikationen
6900	Gulf Antifreeze	-36 °C	ASTM D3306, AFNOR 15-601 BS 6580, CUNA NC956-16, SAE J 1034
6901	Gulf Antifreeze LL	-38 °C	ASTM D3306, AFNOR 15-601, BS 6580, CUNA NC956-16, MTU, SAE J 1034, MB 325.2, GM/OPEL, DEUTZ MWM, BMW, MaK, VW TL 774C (G11)
6902	Gulf Antifreeze XLL	-40 °C	BS 6580, MTU, SAE J 1034, MB 325.3, MAN 248&324SNF, FORD ESDM-97B49A, GM/OPEL 1940656/6277M, PSA B7 15110, DAF/LEYLAND LTS 22AF10, JOHN DEERE H24B1&C1, VW TL 774D/F (G12+)

Gulf Coolant XLL (gebrauchsfertig)

Gulf Coolant XLL ist eine silikatfreie Kühlflüssigkeit, die auf Monoethylenglykol und speziellen Additiven basiert. Sie wurde für Anwendungen entwickelt, die eine vollorganische Kühlflüssigkeit benötigen, deren Haltbarkeit der Lebensdauer des Motors entspricht. Gulf Coolant XLL wird unverdünnt verwendet und bietet optimalen Schutz bis -40 °C.

Gulf Coolant XLL besitzt hochwirksame organische Korrosionsinhibitoren,

die für eine längere Lebensdauer des Motors sorgen und einen guten Schutz bieten: bis zu 650.000 km für Busse und Lastwagen, bis zu 250.000 km für Personenwagen und bis zu 16.000 Stunden für Stationärmotoren. Durch den hohen Siedepunkt wird das Risiko einer Überhitzung der Kühlflüssigkeit gesenkt. Das Produkt ist in hohem Maße mit Dichtungsmaterialien kompatibel und verfügt über eine sehr gute Hartwasserstabilität. Es verhindert die Bildung von Ablagerungen und Kesselstein. Gulf Coolant XLL lässt sich gut mit anderen Kühlflüssigkeiten auf Monoethylenglykol-Basis mischen.

Kühlflüssigkeit (gebrauchsfertig)

Nummer	Produktname	ΔT	Spezifikationen
6936	Gulf Coolant 40	-26 °C	BS 6580 AFNOR: 15-601, ASTM: D3306 SAE: J 1034, CUNA: NC 956-16
6939	Gulf Coolant XLL	-40 °C	BS 6580, MTU, SAE J 1034, MB 325.3, MAN 248&324 SNF, FORD ESDM-97B49A, GM/OPEL 1940656/6277M, PSA B7 15110, DAF/LEYLAND LTS 22AF10, JOHN DEERE H24B1&C1, VW TL 774D/F (G12+)

FMVSS = Federal Motor Vehicle Safety Standard (USA)

DOT = Department of Transport (USA)





Quality Endurance Passion





www.milwaukeebmw.co.uk

Motoröle für Zwei- und Viertaktmotoren

Die Motoröle von Gulf für Zwei- und Viertaktmotoren wurden eigens mit dem Zweck entwickelt, die speziellen Anforderungen der neuesten, leistungsstarken Zwei- und Viertakt-Motorräder zu erfüllen. Für die Herstellung wird ein hochwertiges Grundöl mit hochmoderner Additivtechnologie kombiniert, um eine bestmögliche Schmierung zu gewährleisten. Diese Öle bieten hervorragenden Schutz für Motor, Getriebe und Nasskupplung.

Gulf Syntac 4T (10) W-40

Artikelnummer: 1296 (1297)

Gulf Syntac 4T ist ein erstklassiges synthetisches Viertakt-Motoröl für Benzinmotoren, das die Gewähr für optimale Motorleistung bietet. Dank der ausgezeichneten thermischen Beständigkeit und Oxidationsstabilität ist Gulf Syntac 4T umweltfreundlicher als herkömmliche Mineralöle, und durch den niedrigeren Ölverbrauch werden Probleme bei den Abgasemissionen deutlich reduziert. Gulf Syntac 4T wird für den Einsatz in luft- und wassergekühlten Viertaktmotoren von Motorrollern und Motorrädern empfohlen und eignet sich auch für das Auffüllen bei Motoren, deren Schmierung mit Mineralöl erfolgt.

Gulf Syntac 4T besitzt eine außerordentlich gute Fließfähigkeit bei niedrigen Temperaturen sowie eine sehr gute Scherstabilität und ist dank der sehr guten Viskositätseigenschaften in einem breiten Temperaturbereich einsetzbar. Darüber hinaus besitzt dieses Motoröl beste Schmiereigenschaften, der Ölverbrauch wird gesenkt und die einwandfreie Funktion von Nasskupplungen gewährleistet. Es wird für luft- und wassergekühlte Viertakt-Motorräder und -Motorroller empfohlen.

Gulf Power Trac 4T 10W-40

Artikelnummer: 1298

Bei Gulf Power Trac 4T 10W-40 handelt es sich um ein HC-synthetisches Viertakt-Motoröl für Benzinmotoren, das eigens mit dem Ziel entwickelt wurde, die speziellen Anforderungen der neuesten luft- und wassergekühlten, leistungsstarken Viertakt-Motorräder zu erfüllen. Es besteht aus hochwertigen Rohstoffen und wird unter Anwendung fortschrittlicher Additivtechnologie hergestellt, um höchste Anforderungen an die Schmierung moderner Viertakt-Motorrädern zu erfüllen. Gulf Power Trac 4T 10W-40 sorgt für einen hervorragenden Schutz der für Viertakt-Motorräder eingesetzten Motor-, Getriebe- und Nasskupplungstypen und garantiert auch bei widrigster Witterung höchstmögliche Zuverlässigkeit.

Gulf Power Trac 4T 10W-40 eignet sich für den Einsatz bei unterschiedlichsten Temperaturen. Es übertrifft die Spezifikationen API SL und JASO MA sowie die Anforderungen der weltweit führenden Hersteller von Viertakt-Motorrädern.

Gulf Syntrac 2T ist ein synthetisches Zweitakt-Motoröl, das aus speziell ausgewählten synthetischen Rohstoffen besteht. Es erfüllt strengste Anforderungen an Zweitakt-Motoröl und genügt den Anforderungen führender internationaler Motorhersteller für hoch beanspruchte Motoren. Die einzigartigen Eigenschaften von Gulf Syntrac 2T sichern die Leistungsfähigkeit des Motors über die gesamte Lebensdauer hinweg. Gulf Syntrac 2T wird speziell für hoch beanspruchte Motorräder empfohlen und kann auch für moderne wassergekühlte Zweitakt-Motorroller eingesetzt werden.

Gulf Syntrac 2T besitzt ein hervorragendes Reinigungsvermögen, bietet ausgezeichneten Schutz vor Verschleiß und sorgt für nahezu rauchfreien Betrieb. Es wird für wassergekühlte Zweitakt-Motorräder und Zweitakt-Motorroller empfohlen.

Zwei- & Viertakt-Motorradöle

Nummer	Produktname	Spezifikationen
1295	Gulf Syntrac 4T Superbike 10W-50	Entspricht: API SM / JASO MA2
1296	Gulf Syntrac 4T 5W-40	Entspricht: API SL Freigaben: JASO MA2
1297	Gulf Syntrac 4T 10W-40	Entspricht: API SL, JASO MA
1298	Gulf Power Trac 4T 10W-40	Entspricht: API SL, JASO MA
1301	Gulf Pride 4T 15W-50	Entspricht: API SG, JASO MA
1305	Gulf Pride 4T 10W-40	Entspricht: API SG, JASO MA
1900	Gulf Syntrac 2T	Entspricht: API TC, JASO FD ISO 6743-15 EGD
1910	Gulf Pride 2T Plus	Entspricht: API TC, ISO 6743-15 EGD Freigaben: JASO FD
1940	Gulf Pride 2T	Entspricht: API TC, JASO FB ISO 6743-15 EGB

Gulf Pride 3000

Gulf Pride 3000 ist ein hochwertiges Zweitakt-Motoröl, das für die Schmirung wassergekühlter Zweitakt-Außenbordmotoren entwickelt wurde. Es erfüllt die Anforderungen der größten Hersteller von Außenbordmotoren wie Johnson, Evinrude, Mercury, Chrysler, Yamaha, Suzuki und vieler anderer internationaler Hersteller. Gulf Pride 3000 eignet sich hervorragend für Wasserfahrzeuge, die auf Seen, Flüssen und in Küstengegenden eingesetzt werden, und ist überall dort die richtige Wahl, wo ein Zweitakt-Motoröl der

Qualität NMMA TC-W3[®] vorgeschrieben ist. Das Produkt ist von der NMMA (National Marine Manufacturers Association) offiziell freigegeben worden. Gulf Pride 3000 besitzt eine ausgezeichnete detergierende Wirkung, sorgt für einen sauberen Motor und verbessert dessen Lebensdauer. Dieses Produkt wird für wassergekühlte Zweitakt-Außenbordmotoren empfohlen.

Gulf Pride 4004

Gulf Pride 4004 in SAE 10W-40 ist ein hochwertiges Viertakt-Motoröl, das speziell für die modernsten, leistungsstarken wassergekühlten Innen- und Außenbord-Benzinmotoren und mit dem Ziel entwickelt wurde, die Anforderungen der NMMA-Spezifikation (National Marine Manufacturers Association) FC-W[®] (Spezifikation für wassergekühlte Viertaktmotoren) zu übertreffen. Gulf Pride 4004 in SAE 10W-40 ist von der NMMA unter Nummer FB-42007H zertifiziert worden.

Gulf Pride 4004 in SAE 10W-40 besitzt eine sehr gute Scherstabilität, die vor Viskositätsverlusten schützt und auch unter schwierigen Bedingungen über lange Zeit hinweg verschleißmindernd wirkt, etwa beim Betrieb in Salzwasser.

Das Produkt entspricht den Garantiebestimmungen, die für moderne, wassergekühlte Hochleistungs-Viertaktmotoren gelten, für die ein Motoröl der Spezifikation FC-W[®] vorgeschrieben ist, und wird für Motoren dieser Kategorie empfohlen. Beispiele sind Außenbordmotoren von Honda[®], Mercury[®], Yamaha[®], Johnson[®]/Evinrude[®], Bombardier/BRP[®], Suzuki[®], Nissan[®] und Tohatsu[®]; Innen- und Außenbordmotoren von Mercruiser[®], Volvo Penta[®], OMC[®], Chrysler[®] Marine, Crusader[®], Marine Power[®], Chevrolet[®] und Ford[®]; sowie für Wassersportfahrzeuge von Honda[®], Yamaha[®], Bombardier/BRP[®] (Seadoo[®]) und Polaris[®].

Motoröle für Zwei- und Viertakt-Außenbordmotoren

Nummer	Produktname	Spezifikationen
1981	Gulf Pride 3000	Freigaben: NMMA TC-W3 [®] Certificationnr: RL 00400R
1982	Gulf Pride 4004	Entspricht: API SL Freigaben: NMMA FC-W [®] Nr: FB-44303J





Schmierstoffe für die Landwirtschaft

Für Traktoren bietet Gulf multifunktionale Motor- und Hydrauliköle an. Die Beschränkung auf nur einen Schmierstoff für alle Anwendungen bedeutet Effizienz und Sicherheit, denn dadurch werden Risiken ausgeschlossen, die sich bei der Verwendung verschiedener Schmierstoffe für bestimmte Einsatzbereiche ergeben können. Darüber hinaus bietet Gulf auch biologisch abbaubare Schmierstoffe für Land- und Forstmaschinen, die bei einer Freisetzung weniger schädlich sind.

Gulf Super Tractor Oil Universal

Gulf Super Tractor Oil Universal (STOU) ist ein hochwertiges Universalschmieröl, das sorgfältig ausgewählte mineralische und synthetische Grundöle sowie ein modernes Additivpaket enthält. Es eignet sich für hoch beanspruchte Saug- und Turbodieselmotoren etwa von Traktoren, Mähreschern sowie Straßenbau- und Wasserbaumaschinen.

Die Viskositätseigenschaften von Gulf Super Tractor Oil Universal wurden so gewählt, dass bei allen Bedingungen ein einwandfreier Kaltstart und eine störungsfreie Funktion der Hydraulikanlage gewährleistet sind. Auch bei Getriebe, Zapfwelle, Nassbremse, Hydrauliksystem, Servolenkung und Achsantrieb sorgt Gulf Super Tractor Oil Universal für zuverlässige Schmierung. Das Ergebnis ist eine lange Lebensdauer und ein störungsfreier Betrieb bei allen Lastzuständen.

Gulf Super Tractor Oil Universal senkt Reibung und Verschleiß, verfügt über optimale Viskositäts- und Oxidationsschutzeigenschaften, ist in einem breiten Temperaturbereich einsetzbar und besitzt eine hohe thermische Beständigkeit.

Dieses Produkt empfiehlt sich für Dieselmotoren, Hydrauliksysteme und Getriebe von Ackerschleppern, Mähreschern sowie Straßenbau- und Wasserbaumaschinen.

Super Tractor Oil Universal

Nummer	Produktname	Spezifikationen
1720	Gulf Super Tractor Oil Universal 10W-30	Entspricht: API CF-4/CE/CF/SF, API GL-4, Massey Ferguson MF 1139, 1144, 1145, John Deere J27C, Ford M2C 159B, Allison C-4, ZF TE ML 06B/07B Freigaben: Massey Ferguson MF 1145
1730	Gulf Super Tractor Oil Universal 10W-40	Entspricht: API CF-4/CE/CF/SF, API GL-4, Massey Ferguson MF 1144,1145, Allison C-4, ZF TE ML 06B/07B
1740	Gulf Super Tractor Oil Universal 15W-30	Entspricht: API CF-4/CE/CF/SF, API GL-4, Massey Ferguson MF 1139,1144,1145, Ford M2C 159B, Allison C-4, ZF TE ML 06B/07B
1750	Gulf Super Tractor Oil Universal 15W-40	Entspricht: API CF-4/CE/CF/SF, API GL-4, Massey Ferguson MF 1144,1145, John Deere J27C, Allison C-4, ZF TE ML 06B/07B

Gulf Universal Tractor Transmission Fluid

Gulf Universal Tractor Transmission Fluid ist ein hochwertiges multifunktionales Hydraulik- und Getriebeöl für Traktoren. Es ist ein Mehrzwecköl vom Typ UTTO (Universal Tractor Transmission Oil) und eignet sich für Traktoren, bei denen für Hydrauliksystem, Getriebe, Differential, Nassbremssystem und Kupplung ein einziger Schmierstoff verwendet werden muss. Gulf Universal Tractor Transmission Fluid enthält mineralische Grundöle und Spezialadditive zur Verbesserung der Viskositätseigenschaften, die durch Verschleißschutz- und EP-Additive ergänzt werden, die Abnutzung und Fraßkorrosion von Metallflächen bei hohen Drehzahlen und unter hoher Belastung vermeiden. Gulf Universal Tractor Transmission Fluid eignet sich für alle modernen Land-

maschinen sowie für Maschinen in Straßen- und Bergbau und andere landwirtschaftliche Geräte sowie für Lastschaltgetriebe von Caterpillar.

Gulf Universal Tractor Transmission Fluid ist für Dauerbelastung ausgelegt, gewährleistet die störungsfreie Funktion von Hydrauliksystemen, Kupplung und Bremsen, wirkt der Ablagerung von Schmutzpartikeln entgegen und lässt sich gut filtrieren. Außerdem kann dieses Öl für Getriebe eingesetzt werden, die ein Öl der Spezifikation API GL-4 benötigen.

Für Hypoidgetriebe ist dieses Öl jedoch NICHT geeignet.



Universal Tractor Transmission Fluid

Nummer	Produktname	Spezifikationen
2520	Gulf Universal Tractor Transmission Fluid 80W	API GL-4 Ford M2C86-B/C, M2C134-D, M2C48-B/C, M2C41B, White(Q 1705,1722,1766,1766B,1802,1826 Massey Ferguson 1127A/B, 1129A, M1110, M1135, M1141, M1143, M1145 John Deere J20C, J14 A/B/C, J20D, J21A Allison C-3/C-4, Caterpillar TO-2 Sauer Sunstrand/ Danfoss(Hydrostatic Transfluid) J.I.Case MS 1204, 1205, 1206, 1207, 1209, 1210, JIC-143/144/145/185 Denison HF-0, HF-1, HF-2, Kubota UDT Fluid, Cat. TO-2

Gulf Milking Machine Oil

Gulf Milking Machine Oil ist ein hochwertiges Schmieröl, das eigens für den Einsatz in Melkmaschinen entwickelt wurde. Es enthält speziell ausgewählte, hochraffinierte Mineralöle, schäumt nicht und ist für den Einsatz in allen Kolben- und Rotationskolben-Vakuumpumpen für Melkmaschinen vorgesehen.

lichster Bauart bei allen Temperaturen und Betriebsbedingungen. Es wird ferner für die Schmierung dazugehöriger Hydraulikanlagen und Geräte empfohlen. Gulf Milking Machine Oil darf NICHT mit der Milch oder dem Futter in Berührung kommen.

Gulf Milking Machine Oil eignet sich für den Einsatz in Pumpen unterschied-

Melkmaschinenöl

Nummer	Produktname	Spezifikationen
2529	Gulf Milking Machine Oil	DIN 51524/2 HLP
Eigenschaften:		
ISO Viskosität	ISO 3448	68
Dichte bei @ 15°C	ASTM D4052	881 kg/m ³
Viskosität @ 40°C	ASTM D7042	68 mm ² /s
Viskositätsindex	ASTM D2270	99
Flammpunkt (COC)	ASTM D92	218°C
Pourpoint	ASTM D97	-33°C
TAN	ASTM D664	0,6 mgKOH/g

Gulf Chain Saw

Gulf Chain Saw Oil ist ein hochwertiges Kettensägeschmieröl, das aus niederaromatischen Grundölen und einem speziellen Additivpaket besteht. Dadurch haftet das Öl sehr gut an der Kette, was Ölverluste reduziert und für gute Schmierwirkung sorgt. Gulf Chain Saw Oil wurde speziell für Kettensä-

gen entwickelt und verhindert durch zuverlässige Schmierung der Kette, dass diese reißt oder blockiert.

Gulf Chain Saw Oil eignet sich NICHT für die Schmierung des Kettensägenmotors.

Kettensägenöl

Nummer	Produktname	Spezifikationen
4410	Gulf Chainbar Oil 150	ISO VG 150
4508	Gulf Chain Saw Bio 68	ISO VG 68



Schmierstoffe für die Schifffahrt

Gulf liefert eine breite Palette von Schmierstoffen für Schiffsmaschinen und andere Anwendungsgebiete. Die Gulfmar-Markensprodukte werden bereits seit Jahren von Reedereien und Fährgesellschaften für Viertaktmotoren, Zweitakt-Schiffsdieselmotoren und sogar Schnellläufer-Dieselmotoren eingesetzt. Diese Öle werden aus hochwertigen Grundölen in Kombination mit neuesten Additivsystemen hergestellt, um die Anforderungen zu erfüllen, die von den verschiedenen Maschinentypen und der Vielzahl der Kraftstoffe gestellt werden, von normalem Gasöl bis hin zu Rückstandsöl mit hohem Schwefelgehalt.

Gulfmar Select Plus

Bei den Ölen der Reihe Gulfmar Select Plus handelt es sich um Motoröle von sehr hoher Qualität mit einem hohen TBN-Wert.

Sie eignen sich für Mittelschnellläufer Schiffsdieselmotoren, für deren Betrieb Rückstandsöl verwendet wird. Gulfmar Select Plus enthält hochwertige paraffinische Grundöle und Additive und übertrifft die Anforderungen der Spezifikation API CF.

Dieses Öl bietet eine hervorragende thermische Beständigkeit und Oxidationsstabilität für eine längere Lebensdauer und besitzt verbesserte Verschleißschutzeigenschaften sowie ausgezeichnete Rost- und Korrosionsschutzeigenschaften. Darüber hinaus hat Gulfmar Select Plus eine her-

vorragende detergierende und dispergierende Wirkung zur Verringerung von Ablagerungen, und das Produkt verträgt sich gut mit Rückstandsölen. Dank seines hohen TBN-Werts schützt dieses Öl zudem vor Verschleiß durch Säurekorrosion.

Gulfmar Select Plus wird für die neueste Generation von Mittelschnellläufer-Hochleistungsmotoren empfohlen, die mit einem Anti-Polishing-Ring ausgerüstet sind und mit Rückstandsöl als Kraftstoff betrieben werden. Die in Gulfmar Select Plus enthaltenen Spezialadditive verfügen über die nötigen detergierenden und dispergierenden Reserven, was einen sauberen Motor ohne schädliche Ablagerungen garantiert.

Gulfmar Select Plus

Gulfmar Select Plus	330	430	440
SAE/TBN	30/30	40/30	40/40
Nummer	1854	1855	1857

Spezifikationen: Gulfmar Select Plus entspricht: API CF

Typische Eigenschaften:

Dichte bei 15°C, kg/m ³	897	900	900
Viskosität bei 100°C, mm ² /s	11.7	15.3	15.3
Flammpunkt, °C	>200	>200	>200
Pourpoint, °C	-21	-18	-12 a

Gulfmar DPO Plus

Die Motoröle der Reihe Gulfmar DPO Plus wurden für leistungsstarke Mittelschnellläufer- und Schnellläufer-Tauchkolbendieselmotoren entwickelt, die mit destillierten Kraftstoffen betrieben werden. Diese Motoröle enthalten hochwertige paraffinische Grundöle, denen multifunktionale Spezialadditive beigemischt worden sind. Sie lassen sich auch als Schmieröl in einigen Getrieben einsetzen, sofern der Hersteller dafür ein derartiges Schmieröl vorschreibt.

Die Öle der Reihe Gulfmar DPO Plus besitzen eine sehr gute Oxidationsstabilität, eine ausgezeichnete dispergierende und detergierende Wirkung, ein gutes Säureneutralisationsvermögen, gute Verschleißschutzeigenschaften und ein gutes Demulgiervermögen. Dieses Produkt bietet besten Schutz vor Korrosion, wirkt der Schaumbildung entgegen und schützt vor Spiegelflächenbildung und Lackbildung.

Gulfmar DPO Plus

Gulfmar DPO Plus	312	412	315	415
SAE	30	40	30	40
Nummer	1834	1835	1836	1837

Spezifikationen: Gulfmar DPO Plus entspricht API CF

Typische Eigenschaften:

Gulfmar DPO Plus	312	412	315	415
Dichte bei 15°C, kg/m ³	897	900	897	900
Viskosität bei 100°C, mm ² /s	11.5	15.5	11.5	15.5
Flammpunkt, °C	>220	>220	>220	>220
Pourpoint, °C	-21	-18	-21	-18
TBN, mgKOH/g	12	12	15	15



Gulfmar HP in der Viskositätsklasse SAE 15W-40 ist ein SHPD-Öl (Super High Performance Diesel), das speziell für europäische Schiffsdieselmotoren entwickelt wurde. Mit seiner Zusammensetzung erfüllt dieses Öl die strengsten Anforderungen, die von den führenden europäischen Herstellern von Schiffsdieselmotoren für die zahlreichen verschiedenen Mittelschnellläufer- und Schnellläufer-Hochleistungs-Schiffsdieselmotoren mit festgelegt worden sind. Gulfmar HP kann auch für japanische und amerikanische Motoren verwendet werden.

Gulfmar HP eignet sich hervorragend als Schmierstoff für Getriebe und andere Einsatzbereiche, für die ein Qualitätsöl vorgeschrieben ist. Nach einem

erfolgreich absolvierten 4.000-stündigen Praxistest wurde Gulfmar HP für die Motoren der Baureihe Caterpillar 3400 von Caterpillar/Pon Power Nederland freigegeben.

Gulfmar HP verringert Ablagerungen an den Kolben, bietet einen guten Schutz vor Spiegelflächenbildung und besitzt ein sehr gutes Säureneutralisationsvermögen. Darüber hinaus wird Verschlammung des Ölfilters vermieden, sind - je nach Motorhersteller - längere Ölwechselintervalle möglich und fällt der Ölverbrauch geringer aus. Gulfmar HP wird für 4-Takt-Schiffsdieselmotoren und bestimmte Getriebe empfohlen.

Gulfmar Supreme 15W-40

Artikelnummer: 1815

Gulfmar Supreme SAE 15W-40 verhilft hoch beanspruchten Dieselmotoren, die hohen Belastungen ausgesetzt sind, zu überlegener Leistung. Es enthält aufwendig raffinierte mineralische Grundöle und sorgfältig ausgewählte Additive, sodass ausgezeichnete detergierende, dispergierende und verschleißmindernde Eigenschaften erzielt werden. Gulfmar Supreme übertrifft die Anforderungen der führenden europäischen Hersteller von großen Dieselmotoren. Gulfmar Supreme reduziert Ablagerungen an den Kolben, bietet

guten Schutz vor Spiegelflächenbildung und neutralisiert saure Verbrennungsprodukte. Darüber hinaus werden Oxidation und ein Eindicken des Öls vermieden, die Verschlammung des Ölfilters verhindert, die Ölwechselintervalle verlängert und der Ölverbrauch gesenkt.

Gulfmar Supreme wird für 4-Takt-Schiffsdieselmotoren empfohlen, die die neuesten Anforderungen der Spezifikation API CI-4 erfüllen müssen.

Öle für die Schifffahrt

Nummer	Produktname	Spezifikationen
1801	Gulfmar MX 15W-40	Entspricht: API CG-4/SL/SJ, ACEA E3/E2, MB 228.3, MAN M 3275, VOLVO VDS-3, MTU Type 2, Allison C-4
1803	Gulfmar HP 30	Entspricht: API CH-4/CG-4/CF/SL/SJ, MB 228.2, MB 228.3, MAN M 3275, Volvo VDS-3, Mack EO-M plus, Cummins CES 20076, 20077, MTU Oil Category 2
1804	Gulfmar HP 40	Entspricht: API CH-4/CG-4/CF/SL/SJ, MB 228.2, MB 228.3, MAN M 3275, Volvo VDS-3, Mack EO-M plus, Cummins CES 20076, 20077, MTU Oil Category 2
1805	Gulfmar HP 15W-40	Entspricht: API CH-4/CG-4/CF/SL/SJ, MB 228.2, MB 228.3, MAN M 3275, Volvo VDS-3, Mack EO-M plus, Cummins CES 20076, 20077, MTU Oil Category 2
1814	Gulfmar Supreme 10W-40	Entspricht: API CI-4, ACEA E7, Global DHD-1, Mack EO-M Plus, Cummins CES 20077, 20078, Caterpillar ECF-1a, Renault Trucks RLD-2, MB 228.3, Volvo VDS-3, MAN M 3275, MTU Oil Category 2
1815	Gulfmar Supreme 15W-40	Entspricht: API CI-4/CH-4/CG-4/CF-4/SL, ACEA E7/E5/A3/B4, Global DHD-1, MB 228.3, MB 229.1, VOLVO VDS-3, MTU Oil Category 2, Mack EO-M Plus, MAN M 3275, Cummins CES 20071/72/76/77/78
1834	Gulfmar DPO Plus 312	Entspricht: API CF
1835	Gulfmar DPO Plus 412	Entspricht: API CF
1836	Gulfmar DPO Plus 315	Entspricht: API CF
1837	Gulfmar DPO Plus 415	Entspricht: API CF
1854-1857	Gulfmar Select Plus 330-440	Entspricht: API CF
1868	Gulfmar AL 315	Entspricht: API CF
1870	Gulfmar AL 415	Freigaben: Wärtsilä approval for DEUTZ SBVM 628 engines
1874	Gulfmar AC 307	Entspricht: MAN, Wärtsilä
1877	Gulfmar DDC 40	Entspricht: API CF/CF-2, Detroit Diesel 149
3115	Gulf Sigma 1000	





Industrieöle

Gulf liefert rund um die Welt eine breite Palette an Schmierstoffen und Fetten höchster Qualität für Ihr Unternehmen. Zusätzlich leistet ein engagiertes technisches Team von Gulf fachkundige Unterstützung, sodass Sie stets die Gewissheit haben, dass der richtige Schmierstoff verwendet wird. Wir finden für jedes Problem eine Lösung.

Hydrauliköle (AW)

Bei den Ölen vom Typ Gulf Harmony AW (Anti Wear) handelt es sich um eine Reihe hochwertiger, verschleißmindernder Hydrauliköle. Sie werden aus hochwertigen mineralischen Grundölen und modernen Additiven hergestellt, die für ausgezeichneten Verschleißschutz und ein hohes Demulgiervermögen sorgen. Gulf Harmony AW eignet sich für den Einsatz in den meisten modernen Hydrauliksystemen mit Pumpen unterschiedlichster Bauart (Flügelzellenpumpen, Axialkolbenpumpen, Zahnradpumpen sowie Hydraulikpumpen und -motoren anderer Art), die bei einem Druck von 70 bis 350 bar betrieben werden. Aufgrund seiner außergewöhnlichen Qualität kann Gulf Harmony AW auch als Schmieröl in einer Vielzahl industrieller Einsatzbereiche verwendet werden, wie zum Beispiel Ölnebelschmie-

rung, Traglager, Hochleistungsspindeln, hydrostatische Antriebssysteme, hydraulische Kupplungen und einige Getriebe.

Gulf Harmony AW bietet sehr guten Verschleißschutz, eignet sich für fast alle Pumpenarten und besitzt eine sehr hohe Oxidationsstabilität sowie ein ausgezeichnetes Demulgiervermögen. Besonderes Merkmal ist die lange Lebensdauer von Öl und Anlage.

Gulf Harmony AW Oils

Entspricht folgenden Spezifikationen:

ISO 11158 HM	Denison HF0, HF1, HF2 (Freigegeben für ISO VG 32, 46 en 68)
DIN 51524/2 HLP	Cincinnati Lamb P-68, P-70 and P-69 (Freigegeben für ISO VG 32, 46 en 68)
AFNOR NFE 48-603 HM	Eaton (Vickers) M-2950-S, I-286-S

Typische Eigenschaften

ISO VG	15	32	46	68	100
Nummer	3504	3506	3507	3508	3509
Dichte bei 15°C, kg/m ³	858	870	874	881	886
Viskosität bei 40°C, mm ² /s	15	32	46	68	100
Flammpunkt, °C	164	202	210	218	230
Pourpoint, °C	-39	-39	-36	-33	-30

Hydrauliköle (HVI)

Gulf Harmony HVI (High Viscosity Index) ist die Bezeichnung für eine Reihe erstklassiger Hydrauliköle mit sehr hohem Viskositätsindex, niedrigem Pourpoint und hervorragendem Verschleißschutz. Diese Öle enthalten paraffinische mineralische Grundöle, Antischaummittel, Antioxidantien, Verschleißschutzadditive, Rost- und Korrosionsinhibitoren und einen scherstabilen Viskositätsklassenverbesserer. Die Öle der Reihe Gulf Harmony HVI werden für hydraulische Maschinen empfohlen, die ein Schmieröl mit hohem Vis-

kositätsindex und gutem Verschleißschutz benötigen und unter härtesten Betriebsbedingungen und bei extremen Temperaturen eingesetzt werden.

Gulf Harmony HVI hat einen sehr hohen Viskositätsindex, eine hohe Scherstabilität und eine gute thermische Beständigkeit. Es bietet besten Verschleißschutz sowie einen guten Korrosionsschutz und gewährleistet zudem eine längere Lebensdauer von Pumpen und Systemkomponenten.

Gulf Harmony HVI Oils

Entspricht folgenden Spezifikationen:

ISO 11158 HV, DIN 51524/3 HVL P, AFNOR NFE 48-603 HV, Denison HF-0, HF-1, HF-2 (**Freigegeben für ISO VG 32, 46 en 68**)

Cincinnati Lamb, P-70 and P-69 (**Freigegeben für ISO VG 46 en 68**) Eaton (Vickers) M-2950-S, I-286-S, Poclairn & Hitachi

Typische Eigenschaften

ISO VG	32	46	68	100
Nummer	3606	3607	3608	3609
Dichte bei 15°C, kg/m ³	870	874	881	886
Viskosität bei 40°C, mm ² /s	32	46	68	100
Viskositätsindex	150	144	147	150
Flammpunkt, °C	202	218	226	230
Pourpoint, °C	-39	-39	-39	-24

Gulf Harmony HVL PD 46

Artikelnummer: 3557

Gulf Harmony HLPD 46 ist ein aschefreies Hochleistungshydrauliköl mit Verschleißschutz, das speziell für Hydrauliksysteme von Werkzeugmaschinen und für mobile Hydrauliksysteme und Kupplungsantriebe entwickelt wurde, wo geringe Wasserunreinigung erwartet werden kann. Es wird mit speziellen Detergent- und Dispersant-Wirkstoffen formuliert, um Ventilblockierung, verursacht durch die Verunreinigung des Öls mit wasserbasierten

synthetischen oder halbsynthetischen Schneidflüssigkeiten, zu vermeiden. Es bietet überlegene Verschleißschutzeigenschaften, thermo-oxidative Stabilität, Rost- und Korrosionsschutz, Schaumregulierung und besitzt ein schnelles Luftabscheidevermögen. Es übertrifft die Leistungsanforderungen der HLPD-Klassifikation für hydraulisches Öl und der Spezifikation DBL 6721 von DaimlerChrysler.

Gulf Harmony HVL PD

Entspricht: ISO 11158 HV, DIN 51524/3 HVL P, AFNOR NFE 48-603 HV, Poclairn voor ISO VG 68/100, Hitachi voor ISO VG 46, Eaton (Vickers) M-2950-S /M-2952-S/ I-286-S voor ISO VG 32/46/68, Sauer Danfoss 520L0463 (ISO VG 32/46/68), Bosch Rexroth 07 075 vane, piston & gear pumps für ISO VG 32/46/68, Denison – TP 30560: HF-0 voor ISO VG 32 / HF-1 voor ISO VG 46 / HF-2 voor ISO VG 68

Freigegeben von: Cincinnati Machine - P-68 voor ISO VG 32 / P-69 voor ISO VG 68 / P-70 voor ISO VG 46



HOUGHTON™
Fluid Partnerships Making a World of Difference

**Gulf empfiehlt Houghton
für die Metallbearbeitung und
Fluid-Management-Service.**



Industrielle Getriebeöle

Gulf EP Lubricant HD steht für eine Reihe hochleistungsfähiger industrieller Getriebeöle für extreme Druckbeanspruchung, die zur Schmierung industrieller Hochleistungsgetriebe unter schwierigen Betriebsbedingungen entwickelt wurden. Sie wurden aus qualitativ hochwertigen Grundstoffen und Schwefel-Phosphor-Verbindungen für die Anpassung an extreme Drücke formuliert und verfügen damit über exzellente Belastbarkeitswerte, die einen Schutz gegen Schlagbeanspruchungen und damit verbundenen

Gulf EP Lubricant SY (SYn্থetisch) ist eine Reihe synthetischer Getriebeöle, die für besonders hohe Beanspruchung ausgelegt sind. Für das Grundöl von Gulf EP Lubricant SY werden Polyalphaolefine (PAOs) verwendet. Diese besitzen überlegene Eigenschaften gegenüber herkömmlichen mineralischen Grundölen. Gulf EP Lubricant SY eignet sich besonders für Getriebe und Differentiale, die extremen mechanischen und thermischen Belastungen ausgesetzt sind. Gulf EP Lubricant SY wird ferner für Systeme mit Ölnebel-

Verschleiß bieten. Die hohe thermische Stabilität des Öls gegen oxidative Einflüsse trägt zur Unterbindung der Bildung von Ablagerungen und der Eindickung des Öls bei hohen Temperaturen bei. Darüber hinaus besitzen diese Öle eine ausgezeichnete Wassertrennfähigkeit und bieten einen exzellenten Schutz gegen Schaumbildung. Die Öle übertreffen die Leistungsanforderungen mehrerer Industriespezifikationen.

schmierung sowie für hoch beanspruchte Wälzlager empfohlen. Gulf EP Lubricant SY besitzt ein verbessertes Lastragevermögen und bietet optimalen Schutz vor Verschleiß und Korrosion. Darüber hinaus hat es einen hohen Viskositätsindex und Flammpunkt, eine außerordentlich gute thermische Beständigkeit und Oxidationsstabilität sowie ausgezeichnete Niedrigtemperatureigenschaften. Beschichtungen und Dichtungen werden von dem Öl nicht angegriffen.

Gulf EP Lubricant SY (Gulf EP Lubricant HD)

Gulf EP Lubricant Entspricht folgenden Spezifikationen:

ISO 12925-1 CKD, DIN 51517-3: CLP, ANSI/AGMA 9005-E02, AISE (US Steel 224), David Brown S1.53.101(E)

Gulf EP Lubricants SY FLENDER approval for gear units, Rev. 13 for Helical, Bevel and Planetary gear units.

ISO VG	(68)	100	150	220	320	460	(680)		
Nummer:	(2608)	(2609)	2810	(2610)	2811	(2611)	(2612)	(2613)	(2614)
Dichte bei 15°C, kg/m ³	(884)	(890)	849	(893)	853	(899)	(902)	(906)	(900)
Viskosität bei 100°C, mm ² /s	(8,4)	(10,8)	13,6	(13,6)	19,4	(19,4)	(22,8)	(30,5)	(36,9)
Flammpunkt, °C	(200)	(210)	>240	(220)	>240	(210)	(220)	(240)	(>240)
Pourpoint, °C	(-15)	(-15)	-39	(-15)	-33	(-12)	(-12)	(-15)	(-12)



Gasmotoröle

Gulfco MA 40 ist ein Gasmotoröl mit mittlerem Aschegehalt. Es enthält hochwertige paraffinische Grundöle und ein ausgewogenes Additivpaket; es ist für den Einsatz in erdgasbetriebenen Saug- und Turbomotoren geeignet. Gulfco MA 40 erfüllt die Anforderungen, die für Gasmotoren von Superior und von Waukesha in Magergemischausführung gelten, und ist dank seines niedrigen Phosphorgehalts mit Katalysatoren kompatibel, die auf dem Prinzip der nichtselektiven katalytischen Reduktion (NSCR) beruhen.

Gulfco MA 40 kann in Kombination mit NSCR-Katalysatoren verwendet werden, wirkt der Entstehung von Ablagerungen sehr gut entgegen, bietet hervorragenden Schutz vor Korrosion und Nitration, schützt die Ventile und senkt den Verschleiß.

Gasmotoröle

Nummer	Produktname	Spezifikationen
1894	Gulfco LA 40	Entspricht: API CF, Waukesha Cogeneration, Dresser Rand category III
1895	Gulfco Fleet 15W-40	Entspricht: API CF, Volvo CNG, Renault RGD Freigaben: MAN M 3271-1, MB-Freigabe 226.9

Kompressoröle

Gulf Fidelity ist ein hochwertiges mineralisches Kompressoröl für den Einsatz in Hubkolbenverdichtern und bestimmten Drehkolbenverdichtern. Es enthält hochwertige paraffinische Grundöle und Spezialadditive, die für höchste Oxidationsstabilität und eine lange Lebensdauer sorgen. Gulf Fidelity empfiehlt sich für die Schmierung der Zylinder und Kurbelgehäuse von Luft- oder Edelgas-Hubkolbenverdichtern mit hohen

Austrittstemperaturen (bis 220 °C). Es verringert die oxidationsbedingte Bildung, verhindert klemmende Kolbenringe und begrenzt die Brand- und Explosionsgefahr auf ein Minimum. Gulf Fidelity bietet eine sehr gute Oxidationsstabilität, ist von sehr geringer Flüchtigkeit und senkt die Explosionsgefahr. Darüber hinaus neigt dieses Öl nur in sehr geringem Maße zur Verkokung und bietet es guten Schutz vor Verschleiß.

Gulf Fidelity PA ist eine Produktreihe weiterentwickelter vollsynthetischer aschefreier Luftverdichterschmiermittel, entwickelt für den Einsatz in Rotationsverdichtern, die nach dem Schraubenspindel- oder Flügelradprinzip arbeiten, in Hubkolbenverdichtern und in Zentrifugalverdichtern. Synthetische Polyalphaolefine (PAO) als Grundflüssigkeiten

in Verbindung mit einer weiterentwickelten Additivtechnologie sorgen für wirksame Schmierung von Ausrüstungen, die bei extremen Temperaturen und unter stark belastenden Betriebsbedingungen betrieben werden. Die Öle sollen insbesondere für exzellente thermische Oxidationsfestigkeit und Verschleißschutz sorgen.

Gulf Fidelity (Gulf Fidelity PA)

Gulf Fidelity oils Entspricht folgenden Spezifikationen:

ISO 6743-3A	Category L-DAA / DAB / DAG / DAH
DIN 51 506	Group VBL / VCL / VDL

Typische Eigenschaften

ISO VG	46	68
Nummer	4707	(4807) (4808)
Dichte bei 15°C, kg/m ³	879	(846) (850)
Viskosität bei 100°C, mm ² /s	6.8	(7.9) (10.1)
Viskositätsindex	105	(137) (141)
Flammpunkt, °C	216	(242) (254)
Pourpoint, °C	-15	(-48) (-48)



Photo by Emilio Bianchi courtesy of Heesen Yachts (www.heesenyachts.nl)

Gleitbahnöle

Bei den Schmierölen der Reihe Gulf Way handelt es sich um Spezialmischungen für die Schmierung von Gleitbahnen und Führungsbahnen. Mit diesen Ölen wird der sogenannte Stick-Slip-Effekt (Ruckgleiten) vermieden. Um dies zu erreichen, werden aufwendig raffinierte Grundöle und Spezialverbindungen verwendet. Sie verleihen den Gulf Way-Produkten eine sehr hohe Stabilität und eine außergewöhnlich gute Haftfestigkeit und Schmierleistung, sodass das Produkt hohe Lasten bewältigen kann. Durch die hohe Haftung ist jederzeit eine ausreichend dicke, schmierende und vor Korrosion schützende Ölschicht auf den Metalloberflächen vorhan-

den. Gulf Way besitzt außerdem hervorragende Korrosionsschutzeigenschaften, sowohl bei Eisenmetallen als auch bei anderen Metallen. Gulf Way 68 ist für Gleitbahnen mit leichter bis mittlerer Belastungen geeignet. Gulf Way 220 eignet sich für Gleitbahnen und starke Belastungen.

Die Schmieröle der Reihe Gulf Way sorgen auch bei niedrigen Geschwindigkeiten und hoher Belastung für einen sehr gleichmäßigen Lauf, greifen beschichtete Oberflächen nicht an und besitzen sehr gute Korrosionsschutzeigenschaften.

Gulf Way Oils

Gulf Way Entspricht folgenden Spezifikationen:

ISO 6743-13: L-GA/GB/GS, DIN 51502: CGLP, MAG IAS P53 (ISO VG 32), P47 (ISO VG 68), P50 (ISO VG 220)

Typische Eigenschaften

ISO VG	68	220
Nummer	4108	4111
Dichte bei 15°C, kg/m ³	876	895
Viskosität bei 100°C, mm ² /s	8.6	18.8
Flammpunkt, °C	>205	>220
Pourpoint, °C	-21	-15

Schmierstoffe für Druckluftwerkzeuge

Gulf Merit ist die Bezeichnung für eine Reihe hochwertiger Schmieröle, die speziell für die Schmierung von Druckluftwerkzeugen entwickelt wurden. Diese Öle enthalten besonders ausgewählte Grundöle und Additive für sehr gute Haftfestigkeit sowie Rostschutz- und EP-Eigenschaften und ein sehr gutes Emulgiervermögen und erfüllen so die strengen Anforderungen an Schmierstoffe, die von den Herstellern hochwertiger Druckluftwerkzeuge für ihre Produkte festgelegt worden sind. Gulf Merit wird für die Luftschmierung hoch beanspruchter Druckluftwerkzeuge empfohlen. Die überlegenen Eigenschaften von Gulf Merit bieten die Gewähr für den störungsfreien Betrieb von Schlagbohrern und Werkzeugen wie Abbruchhämmern für Beton, Pflasterungen, Steinbrüche und dergleichen. Gulf Merit kann auch für leichtere druckluftbetriebene Werkzeuge

wie Schlagschraubenschlüssel, Niethämmer, Luftbohrmaschinen, Holzbohrmaschinen, Sägen und so weiter verwendet werden. Damit die Eigenschaften von Gulf Merit optimal zur Geltung kommen, muss die Luft in der Maschine beziehungsweise dem Werkzeug frei von Wasser und Schmutz sein.

Die Schmieröle der Reihe Gulf Merit sorgen für einen sehr guten Ölfilm auf den zu schmierenden Teilen, und auch bei niedrigen Temperaturen bietet dieses Öl eine optimale Schmierung. Dank der außerordentlich guten Haftfestigkeit werden die zu schmierenden Teile mit Gulf Merit optimal geschützt die Entstehung von Ablagerungen wird vermindert. Das Öl neigt kaum zur Bildung von Ölnebel, verbreitet keinen unangenehmen Geruch und ist nicht giftig.

Typische Eigenschaften der Gulf-Merit-Öle

Nummer	4607
ISO VG	46
Dichte bei 15°C, kg/m ³	879
Viskosität bei 100°C, mm ² /s	6.3
Flammpunkt, °C	200
Pourpoint, °C	-33
Leistungsspezifikationen:	
Gardner-Denver, Joy Manufacturing, Ingersoll-Rand, Sidèrurgie Française, Chicago Pneumatics	

Motoröle für Diesellokomotiven

Gulf Dieselmotive 135 ist ein zink- und chlorfreies Öl mit hervorragendem Reinigungsvermögen, das speziell zu dem Zweck entwickelt wurde, die Lebensdauer von Ölfiltren in modernen Schienenfahrzeugen mit Dieselantrieb zu verlängern. Es enthält ein spezielles Additivpaket und entspricht den Empfehlungen für neue Motoren dieselbetriebener Züge von General Electric (GE) und der Electro-Motive Division (EMD) von General Motors. Trotz des deutlich geringeren Ölverbrauchs und der höheren Betriebstemperaturen sorgen der hohe TBN-Wert und die verbesserte thermische Oxidationsstabilität für störungsfreie Funktion, längere Ölwechselintervalle und Schutz vor Schmutzablagerungen. Gulf Dieselmotive 135 übertrifft die Normen Generation 5 und API CF/Cf-2 der Locomotive Maintenance Officers Association (LMOA). Es verfügt über hervorragende deter-

gierende und dispergierende Eigenschaften und schützt dank seiner zinkfreien Zusammensetzung vor Korrosion.

Gulf Dieselmotive 135 wird für Lokomotiven mit Dieselmotoren empfohlen die für Qualitätsöle nach LMOA Generation 5 für Mittelschnellläufer-Zwei- und Viertaktmotoren ausgelegt sind; dazu zählen auch die neueren Dieselmotoren der Lokomotiven von General Electric und EMD von General Motors. Auch für Schiffsmotoren und Stationärmotoren für Offshore-Bohrungen die zinkfreie Öle benötigen, ist Gulf Dieselmotive 135 geeignet. Darüber hinaus eignet es sich für Motoren der 149er-Serie von Detroit Diesel, die unter harten Bedingungen eingesetzt werden, sowie für Stationärmotoren, für die Qualitätsöle der Spezifikation API CF und CF-2 erforderlich sind.

Typische Eigenschaften von Gulf Dieselmotive 135

Nummer	1881	Spezifikationen
SAE	40	Entspricht:
Dichte bei 15°C, kg/m ³ (ASTM D1298)	898	API CF / CF-2
Viskosität bei 40°C, mm ² /s (ASTM D445)	154	Locomotive Maintenance Officers Association (LMOA) Generation
Viskosität bei 100°C, mm ² /s (ASTM D445)	15.6	5, General Motors (GM) Electro-Motive Diesel (EMD) General Electric
Viskositätsindex (ASTM D2270)	98	(GE): Generation 4 Long Life
Flammpunkt (COC), °C (ASTM D92)	246	
Pourpoint, °C (ASTM D97)	-30	
TBN, mgKOH/g (ASTM D2896)	13.2	
Sulfataschegehalt in Gew.-% (ASTM D874)	1.5	

Hydrauliköle

Nummer	Produktname	ISO VG	Spezifikationen
3504/3506	Gulf Harmony AW	15/32	ISO 11158 HM, DIN 51524/2 HLP
3507/3508/3509		46/68/100	AFNOR NFE 48-603 HM, Denison** HF0/HF1/HF2, Cincinnati Lamb P-68/P-69/P-70, Eaton (Vickers) M-2950-S/I-286-S
3537	Gulf Harmony HLPD	46	DIN 51524/2 HLP, DaimlerChrysler DBL 6721
3556/3557	Gulf Harmony ZF	32/46	ISO 11158 HM, DIN 51524/2 HLP, AFNOR NFE 48-603 HM, Denison** HF0/HF1/HF2 Eaton (Vickers) M-2950-S/I-286-S, Cincinnati Lamb P-68/P-69/P-70
3606/3607	Gulf Harmony HVI	32/46	ISO 11158 HV, DIN 51524/3 HVLP
3608/3609		68/100	AFNOR NFE 48-603 HV, Cincinnati Lamb P-69/P-70, Eaton (Vickers) M-2950-S/I-286-S, Poclair, Denison HF0/HF1/HF2, Hitachi
3657	Gulf Harmony ZF HVI	46	ISO 11158 HV, DIN 51524/3 HVLP, AFNOR NFE 48-603 HV, Cincinnati Lamb P-69/P-70, Eaton (Vickers) M-2950-S/I-286-S, Poclair, Denison HF0/HF1/HF2, Hitachi
3707	Gulf Harmony Bio-Synth	46	ISO 6743-4: HEES, DIN 51524/3 HVLP, AFNOR NFE 48-603 HV, US Steel 126/127 Eaton (Vickers) M-2950-S/I-286-S

Industrial Gear Oils

Nummer	Produktname	ISO VG	Spezifikationen
2608/ 2609	Gulf EP Lubricant HD	68/ 100	Entspricht: ISO 12925-1 Enclosed Gears of Category CKC
2610/ 2611		150/ 220	DIN 51517 Part 3 – Lubricating Oils CLP
2612/ 2613		320/ 460	AGMA 9005-E02 – Extreme Pressure Gear Lubricants
2614		680	AIST (US Steel) Requirements No. 224 Lead Free EP Gear Oil David Brown S1.53.101(E)
2810	Gulf EP Lubricant SY	150	
2811		220	

Turbine Oils

Nummer	Produktname	ISO VG	Spezifikationen
3216	Gulf Crest EP 32	32	ASTM D 4304, Type I (non-EP) and Type II (EP) ISO 8086 TSE, TGE, TSA and TGA BS 489, DIN 51515 Part 1 (TD) und Part 2 (TG) GEK 32568E/F, 46506D, 28143A, 107395a, 101941A Solar ES 9-224, Class II. Freigegeben von: Siemens TLV 901304 Alstom HTGD 90117 (Lubricating und Control Oils for Turbines)
3217	Gulf Crest EP 46	46	ASTM D 4304, Type I (non-EP) und Type II (EP) ISO 8086 TSE, TGE, TSA und TGA BS 489, DIN 51515 Part 1 (TD) und Part 2 (TG), Alstom HTGD 90117 V 0001T, GEK 28143A Siemens TLV 901304, Solar ES 9-224, Class II.



Fette

Fette von Gulf gibt es für eine Vielzahl von Anwendungsfällen in denen Hochdruckfette, beziehungsweise Fette mit einem hohen Lastragevermögen erforderlich sind. Die Produkte bieten ausgezeichneten Schutz vor Verschleiß der durch hohe Belastung oder Stoßbelastung verursacht wird.

Gulf Crown MP 2.5

Artikelnummer: 5000

Gulf Crown MP 2.5 ist ein hochwertiges, lithiumverseiftes, stark haftendes Fett auf Basis hochwertiger Mineralöle deren Additive bleifrei sind. Es verbindet ein sehr gutes Demulgiervermögen mit einer außerordentlich hohen mechanischen Stabilität. In Bezug auf den Temperaturbereich ist Gulf Crown MP 2.5 herkömmlichen Fetten überlegen. Es eignet sich besser als herkömmliche Fette für den Einsatz im maritimen Bereich.

Gulf Crown MP 2.5 empfiehlt sich für die Anwendung im kraftfahrzeugtechnischen, landtechnischen und industriellen Bereich, in denen hohe Belastungen und Temperaturen vorkommen und das Fett der Gefahr der Wasserauswaschung ausgesetzt ist. Darüber hinaus ist Gulf Crown MP 2.5 auch sehr gut für die Schmierung auf Schiffen geeignet, z.B. für Stevenrohre, Ruder, Ankerwinden und dergleichen.

Gulf Crown MP 2.5

Consistency, ASTM D217	NLGI 2-3	
Nummer	5000	
Farbe:	Spezifikationen:	
Farbe	Blau	DIN 51502: KP2,5K-20
Tropfpunkt, °C	135°C	ISO 6743: ISO-L-XBCEB2,5
Viskosität bei 40°C/100°C,	290 / 20 mm ² /s	
Penetration 60 Schlag, ISO 2137, mm/10	245-275	
Temperaturbereich	-20°C - +130°C	

Gulf Crown USG 2.5

Artikelnummer: 5026

Gulf Crown USG 2.5 ist ein hochwertiges, mit Lithium und Calcium verseiftes, sehr haftfähiges Fett auf Basis hochwertiger Mineralöle. Es verbindet ein sehr gutes Demulgiervermögen mit einer außerordentlich hohen mechanischen Stabilität. In Bezug auf den Temperaturbereich ist Gulf Crown USG 2.5 herkömmlichen Fetten überlegen. Es eignet sich besser als herkömmliche Fette für den Einsatz im maritimen Bereich.

Gulf Crown USG 2.5 ist sehr gut für die Schmierung auf Schiffen geeignet, z.B. für Stevenrohre, Ruder, Ankerwinden und dergleichen. Kurz: ein Produkt für alle schmiertechnischen Aufgaben an Bord.

Gulf Crown USG 2.5

Consistency, ASTM D217	NLGI 2-3	
Nummer	5026	
Eigenschaften:	Spezifikationen:	
Farbe	Hellbraun	ISO 6743-9: L-XCBIB2-3
Tropfpunkt, °C	>160	DIN 51 502: KP2-3K-20
Viskosität des Grundöls @ 40°C/100°C, mm ² /s	520/33	
Penetration 60 Schlag, ISO 2137, mm/10	250-265	
Temperaturbereich	-20°C - +130°C	

Fette

Nummer	Produktname	NLGI**	Spezifikationen:	
5000	Gulf Crown MP 2.5	2-3	DIN 51502: KP2,5K-20	ISO 6743: ISO-L-XBCEB2.5
5007	Gulf Crown EP 1	1	DIN 51502: KP1K-30	ISO 6743: ISO-L-XCCFB1
5008	Gulf Crown EP 00	00	DIN 51502: KP00K-30	ISO 6743: ISO-L-XCCHB00
5009	Gulf Crown EP 0	0	DIN 51502: KP0K-30	ISO 6743: ISO-L-XCCFB0
5010	Gulf Crown EP 2	2	DIN 51502: KP2K-30	ISO 6743: ISO-L-XCCFB2
5011	Gulf Crown EP 3	3	DIN 51502: KP3K-20	ISO 6743: ISO-L-XBCEB3
5020	Gulflex EPG 2	2	DIN 51502: KPF2K-30	ISO 6743: ISO-L-XCCIB2
5023	Gulf Crown LC 2	2	DIN 51502: KP2N-20	ISO 6743: ISO-L-XCDIB2, Volvo 97720
5026	Gulf Crown USG 2.5	2-3	DIN 51502: KP2,5K-20	ISO 6743: ISO-L-XCBIB2.5
5090	Gulf Bavex 2.5	2-3	DIN 51502: KP2,5K-20	ISO 6743: ISO-L-XBCEB2.5

NLGI = National Lubricating Grease Institute

Haftungsausschluss

Bei den in den Produktmerkblättern genannten Analysedaten handelt es sich um Durchschnittswerte. Geringfügige Abweichungen die bei der normalen Herstellung des Produkts auftreten können, beeinflussen die Qualität des Produkts nicht. Die Informationen in den Produktmerkblättern beruhen auf neueren Daten des entsprechenden Produkts und sind nicht als Qualitätsgarantie anzusehen. In Bezug auf die Qualität, die Viskosität und die Ölwechselintervalle sind immer die Empfehlungen des Herstellers zu beachten. Die Sicherheitsdatenblätter der Produkte sind bei der örtlichen Gulf-Niederlassung erhältlich. Druckfehler vorbehalten.



Ihr Partner vor Ort

